

# Comisión Intersectorial de Seguridad Vial

Sesión No. 37 – 20 de octubre de 2022



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



# AGENDA

## **1. Verificación del Quórum**

## **2. Aprobación orden del día**

## **3. Seguimiento Compromisos**

## **4. Desarrollo de la Sesión No. 37**

### 4.1. Balance de Siniestralidad

### 4.2. Avance de implementación Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 (III Trimestre 2022)

#### 4.2.1 Intervenciones Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 – Otras Entidades CISV

#### 4.2.2 Intervenciones Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 – SDM

- Eje1 “Institucionalidad y Gestión de la Seguridad Vial”
- Mesa de Trabajo de Formación y Divulgación - Eje 2 “Actores de la vía, comunicación y cultura vial”
- Mesa de Trabajo de Infraestructura y Usuarios Vulnerables - Eje 3 “Víctimas” y Eje 4 “Infraestructura Segura”
- Mesa de Trabajo de Regulación y Control - Eje 5 “Controles para la seguridad vial, tecnología y vehículos”
- Mesa de Trabajo del Plan de Movilidad Escolar
- Mesa de Trabajo del Motociclista - PDSV del Motociclista

### 4.3. Socialización avances en desarrollo propuestas de gestión frente al Plan de Acción 2023 e indicadores del PDSV

## **5. Toma de Decisiones**

## **6. Varios**

## **7. Compromisos**

## **8. Conclusiones**

# 1. Verificación del Quórum

Los integrantes o sus delegados, invitados permanentes o sus delegados, y participantes, deberán diligenciar el formulario cuyo link fue remitido en la convocatoria.

|                       | CONFORMACIÓN CISV  | DELEGADO  | No. OFICIO  | NOMBRE ACTUAL                             |
|-----------------------|--|---|---|---|
| INTEGRANTES<br>Quorum | El/la Secretario/a Distrital de Movilidad o su delegado/a, quien la presidirá. | Jefe de la Oficina de Seguridad Vial                | Resolución 071 de 2020  | Dilson Javier Romero Velandia (Encargado) |
|                       | * El/la Secretario/a Distrital de Gobierno o su delegado/a.                    | Director/a de Convivencia y Diálogo Social          | SDM- 22782 de 2020  | Ricardo Ruge Cabrera                      |
|                       | * El/la Secretario/a Distrital de Salud o su delegado/a.                       | Subdirector para Manejo de Emergencias y Desastres  | SDM-179770<br>SDS Rad No.<br>2020EE76538-2020   | José Octavio López Gallego                |
|                       | * El/la Secretario/a de Educación del Distrito o su delegado/a.                | Director de Bienestar Estudiantil                   | SDM-25695-2020  | Daniel Eduardo Mora                       |
|                       | * El/la Secretario/a Distrital de Planeación o su delegado/a.                  | Director/a de Vías, Transporte y Servicios Públicos | Último SDM-24203-2020<br>RADICADO No.<br>202261203127352 del 14<br>de octubre de 2022<br>(confirmación Sesión 37) | María Victoria Villamil Páez              |
|                       | * El/la Secretario/a Distrital de Hacienda Distrital o su delegado/a.          | Asesor del Despacho                                 | SDM-22297-2020  | Ricardo Córdoba Rojas                     |



# 1. Verificación del Quórum

Llamado a lista Invitados Permanentes

|  | CONFORMACIÓN CISV  | DELEGADO   | No. OFICIO   | NOMBRE ACTUAL  |
|--|--|--|--|--|
|  | * El/la Director/a de la Policía Metropolitana de Bogotá o su delegado/a.  | Jefe de la Seccional de Tránsito y Transporte                      | Rad 202261202214182 del 9 de agosto de 2022  | Coronel Luis Eduardo Sánchez Valderrama                |
|  |  | Jefe Unidad Prevención Vial Tránsito y Transporte de Bogotá        |  | Intendente Richard Edison Mejía Silva                  |
|  | * El/la Director/a IDRD o su delegado/a.   | Profesional del IDRD   | Rad IDRD 20225200061881 del 02/-04/22<br>Rad SDM 202261201100582 del 02/05/22<br>Pendiente nueva delegación. | Mónica Alexandra Durán Gutiérrez                       |
|  | * El/la Director/a del IDIGER  | Subdirector para Manejo de Emergencias y Desastres                 | Rad. 2022612007920 del 14 de enero de 2022   | Jorge Andrés Fierro Sánchez                            |
|  | * El/la Gerente/a de Transmilenio S.A o su delegado/a.   | Director(a) Técnico(a) de Seguridad                                | Correo del 30 de junio. SDM-94223 del 2 de julio de 2020   | Luz Janeth Forero Martínez                             |
|  | * El/la Director/a del IDU o su delegado/a.  | Director(a) Técnico(a) de Proyectos                                | Rad 202261202716062 del 15 de septiembre de 2022   | Martha Rocío Caldas Niño                               |
|  | * El/la Director/a de la UMV o su delegado/a.  | Asesor del Despacho y Profesionales                                | SDM-30063-2020   | Pablo Emilio Muñoz<br>Víctor Infante y Cristian Laiton |
|  | * El/la Gerente/a del Terminal de Transporte S.A. o su delegado/a.   | Principal: Subgerente de Servicios Operacionales e Infraestructura | Rad 202261202128052 del 2 de agosto de 2022 (Rad de La Terminal No. 20220510030071 del 15 de julio de 2022)  | Eduardo González Mora                                  |
|  |  | Suplente: Director de Seguridad Operacional                        |  | Nicolas Franco Guijarro                                |
|  | * El/la Gerente de la Empresa Metro de Bogotá S.A. o su delegado/a.  | Profesional de la Subgerencia de Construcción e Infraestructura    | RADICADO No. 20216122143622  | Luis Ernesto Ballesteros                               |
|  | El/la Director/a de la Unidad Administrativa Especial Cuerpo Oficial de Bomberos de Bogotá - UAECOB o su delegado/a. | Comandante de la UAECOB  | Alcance Radicado E-01052-2021009038  | Comandante Gerardo Alonso Martínez Riveros             |

## 2. Aprobación orden del día

Se somete a **consideración el orden del día**, para contar con la respectiva aprobación de manera unánime.

### 3. Seguimiento Compromisos

Se realiza seguimiento a los compromisos de la sesión No. 36 (virtual) así:

| Compromisos |  | Entidad   | Fecha límite para su cumplimiento     | Observaciones   |
|-------------|--|---|---------------------------------------|---|
| 1           | Enviar a los asistentes la presentación, acta y listado de asistencia de la sesión No. 36 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial.   | SDM   | A más tardar el 19 de julio de 2022.  | Acta y anexos, remitidos el 19 de julio de 2022 desde el correo mtorres@movilidadbogota.gov.co para la correspondiente revisión.  |
| 2           | Confirmar aprobación del acta de la sesión No. 36 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, respondiendo al correo remitido dentro de los dos días hábiles seguidos a su remisión. En caso de no recibir respuesta se entiende aprobada el acta (incluye anexos). | Entidades Integrantes e Invitadas.  | Hasta el 22 de julio de 2022.         | EMB: correo 19 de julio de 2022 aprueba el acta<br>SDH: correo 19 de julio de 2022 no tiene comentarios<br>Las demás entidades que conforman la CISV no presentaron observaciones ni respuesta, por lo cual se configura aprobada, dando lugar a remitir firmada el acta definitiva (No. 3 de 2022 de la Sesión No. 36) el 25 de julio de 2022 mediante correo electrónico.   |
| 3           | Remitir oficio con actualización del delegado en la CISV   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Policía MEBOG</li> <li>• Terminal</li> </ul> | A más tardar el 7 de octubre de 2022. | <b>Policía:</b> Rad 202261202214182 del 9 de agosto de 2022<br><b>La Terminal:</b> Rad 202261202128052 del 2 de agosto de 2022 (Rad de La Terminal No. 20220510030071 del 15 de julio de 2022)  |
| 4           | Remitir Reporte de Seguimiento al PDSV, del III Trimestre de 2022, adjuntando las evidencias en carpetas identificadas con el número de la acción concreta del PDSV.   | SDS, SDG, SDP, SED, SDH, IDRD, IDIGER, TMSA, TERMINAL, IDU, UAERMV, EMB y UAECOB      | A más tardar el 7 de octubre de 2022. | Mediante correo electrónico del 12 de octubre de 2022, la Oficina de Seguridad Vial de la SDM remitió el resultado de la consolidación del Reporte del III Trimestre de 2022 con evidencias PDSV a corte 11 de octubre de 2022 (corresponde al resultado de reportes y evidencias remitidos o suministrados y que en caso de precisiones y/o complementos solicitados, fueron atendidos a más tardar el <b>11 de octubre de 2022</b> ). |
| 5           | Remitir resultado de consolidación del Reporte del II Trimestre de 2022 con evidencias PDSV.   | SDM   | A más tardar 12 de octubre de 2022.   |   |
| 6           | Sesión No. 37 de la CISV   | Integrantes e invitados de la CISV  | Jueves 20 de octubre de 2022          | La presente sesión se convoca y se realiza en la fecha acordada en la Sesión No. 36.  |

## **4. Desarrollo de la Sesión No. 37**

### **4.1 Balance de siniestralidad**

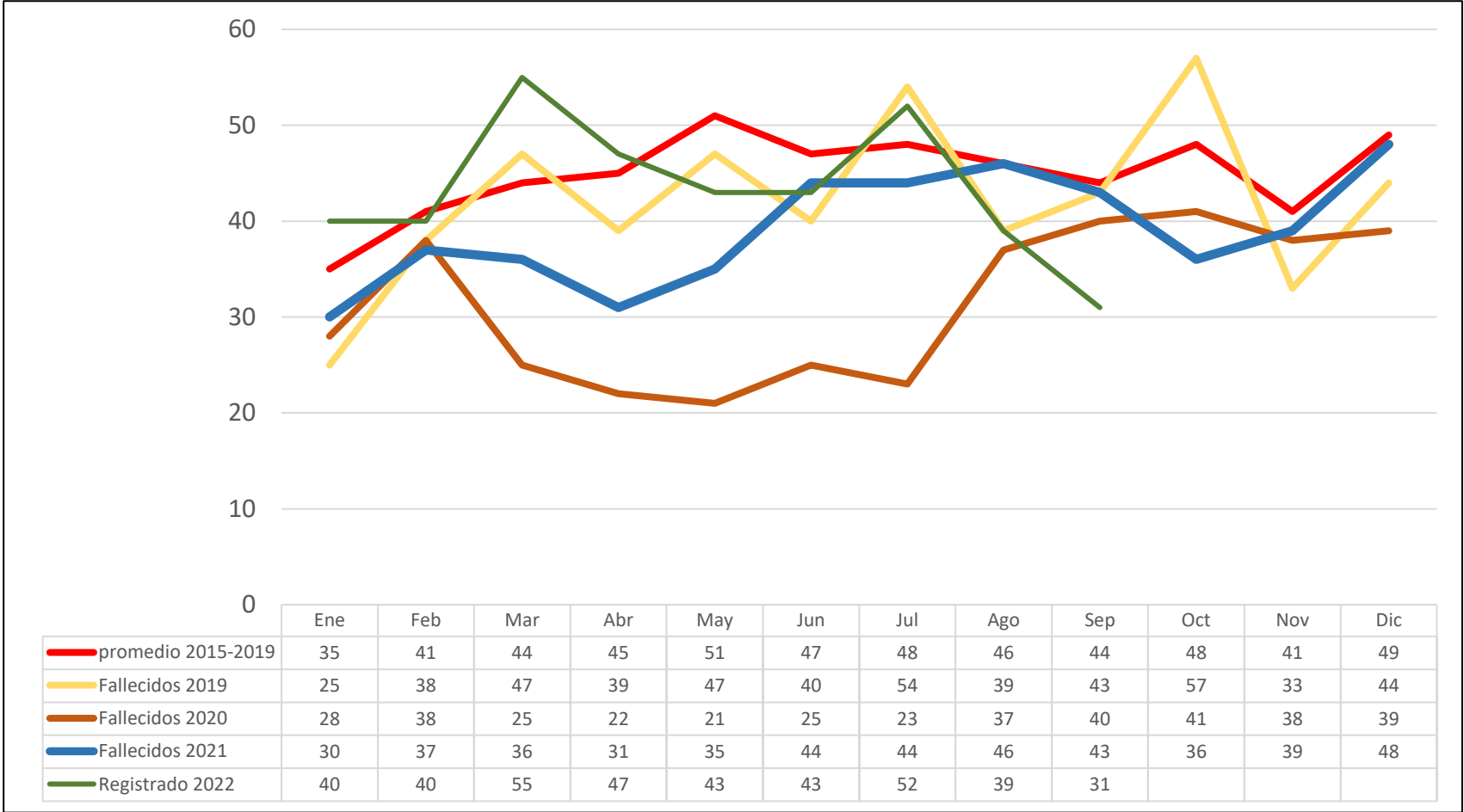
# **Balance Siniestralidad enero - septiembre 2022**

Cifras preliminares de 2022

# 4. Desarrollo de la Sesión No. 37

## 4.1 Balance de siniestralidad

Evolución muertos promedio 2015-2019, fallecidos 2019, fallecidos 2020, fallecidos 2021 y fallecidos por mes enero a septiembre año 2022 (datos preliminares)



↓ 11

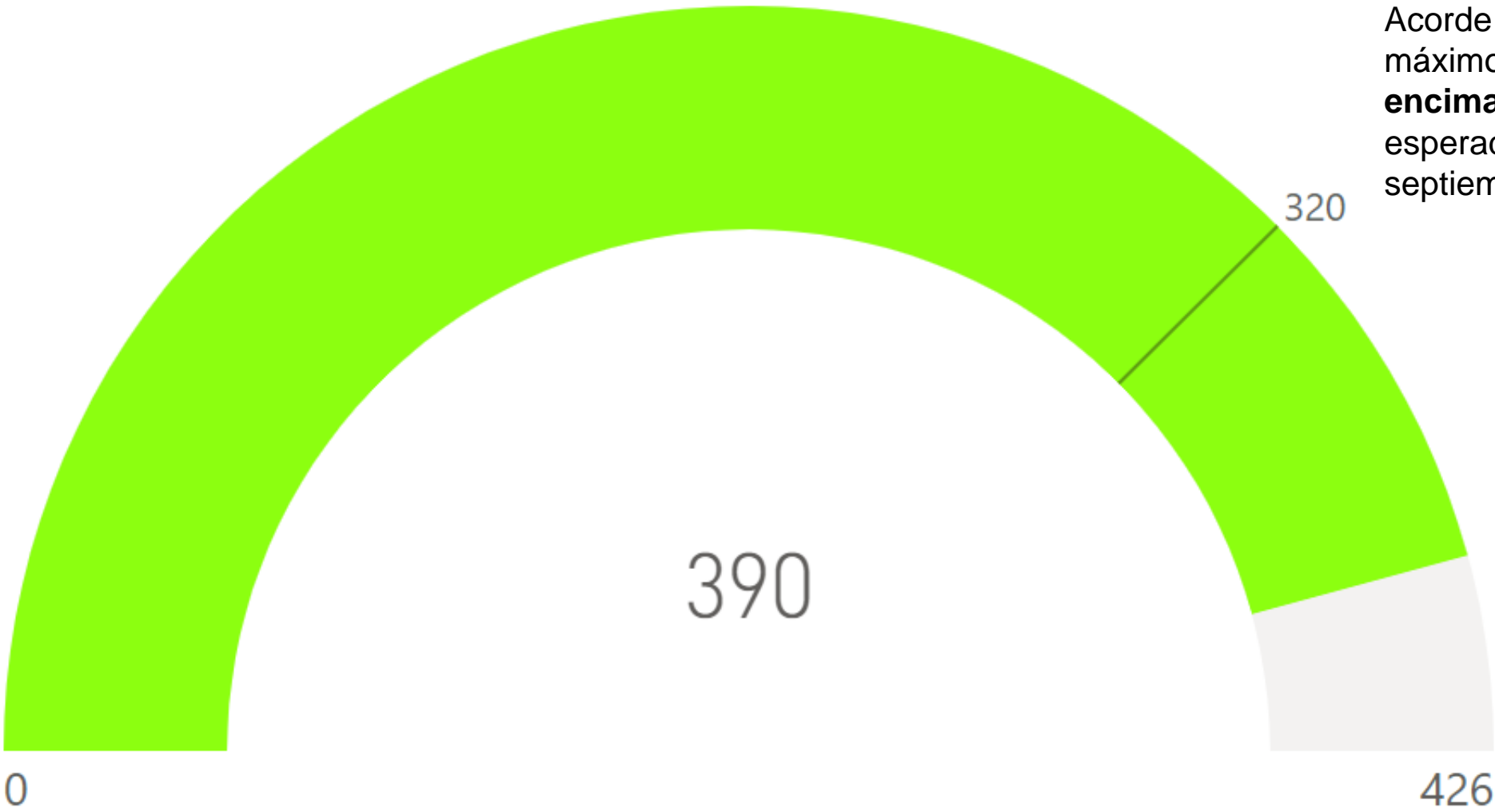
Vidas salvadas en siniestros de tránsito en el período enero a septiembre del año 2022 frente al promedio 2015-2019 (período enero a septiembre)

Fuente: Datos SIGAT – Datos preliminares año 2022. Información con fecha de consulta 10 de octubre de 2022.



# 4. Desarrollo de la Sesión No. 37

## 4.1 Balance de siniestralidad



Acorde a la meta proyectada de máximo 426 muertes, **se está por encima** del valor acumulado esperado de 320 fallecidos a 30 de septiembre en un 22%

|              |            |
|--------------|------------|
| enero        | 40         |
| febrero      | 40         |
| marzo        | 55         |
| abril        | 47         |
| mayo         | 43         |
| junio        | 43         |
| julio        | 52         |
| agosto       | 39         |
| septiembre   | 31         |
| <b>Total</b> | <b>390</b> |

Fuente: Datos SIGAT – Datos preliminares año 2022. Información con fecha de consulta 10 de octubre de 2022.

# 4. Desarrollo de la Sesión No. 37

## 4.1 Balance de siniestralidad

### Distribución horas y días de la semana, enero-septiembre 2022 (datos preliminares año 2022)- TOTAL ACTORES VIALES



51%

Muertes los días  
miércoles, viernes y  
sábados.

52%

Muertes en  
horario nocturno  
(6 pm a 6 am)

El día **SÁBADO** es el día con mayor número de fallecidos 18% del total de fallecidos en este período de enero a septiembre. Seguido por el día **MIÉRCOLES** con 17% del total de fallecidos.

Las franjas horarias con mayor número de fallecidos es de **las 22 horas a las 24 horas y de las 6 a las 8 horas.**

Fuente: Datos SIGAT – Datos preliminares año 2022. Información con fecha de consulta 10 de octubre de 2022.

## 4. Desarrollo de la Sesión No. 37

### 4.1 Balance de siniestralidad

Histórico fallecidos condición “peatón” de enero – septiembre (comparación enero a septiembre año 2019 vs enero a septiembre año 2022) Datos preliminares año 2022.

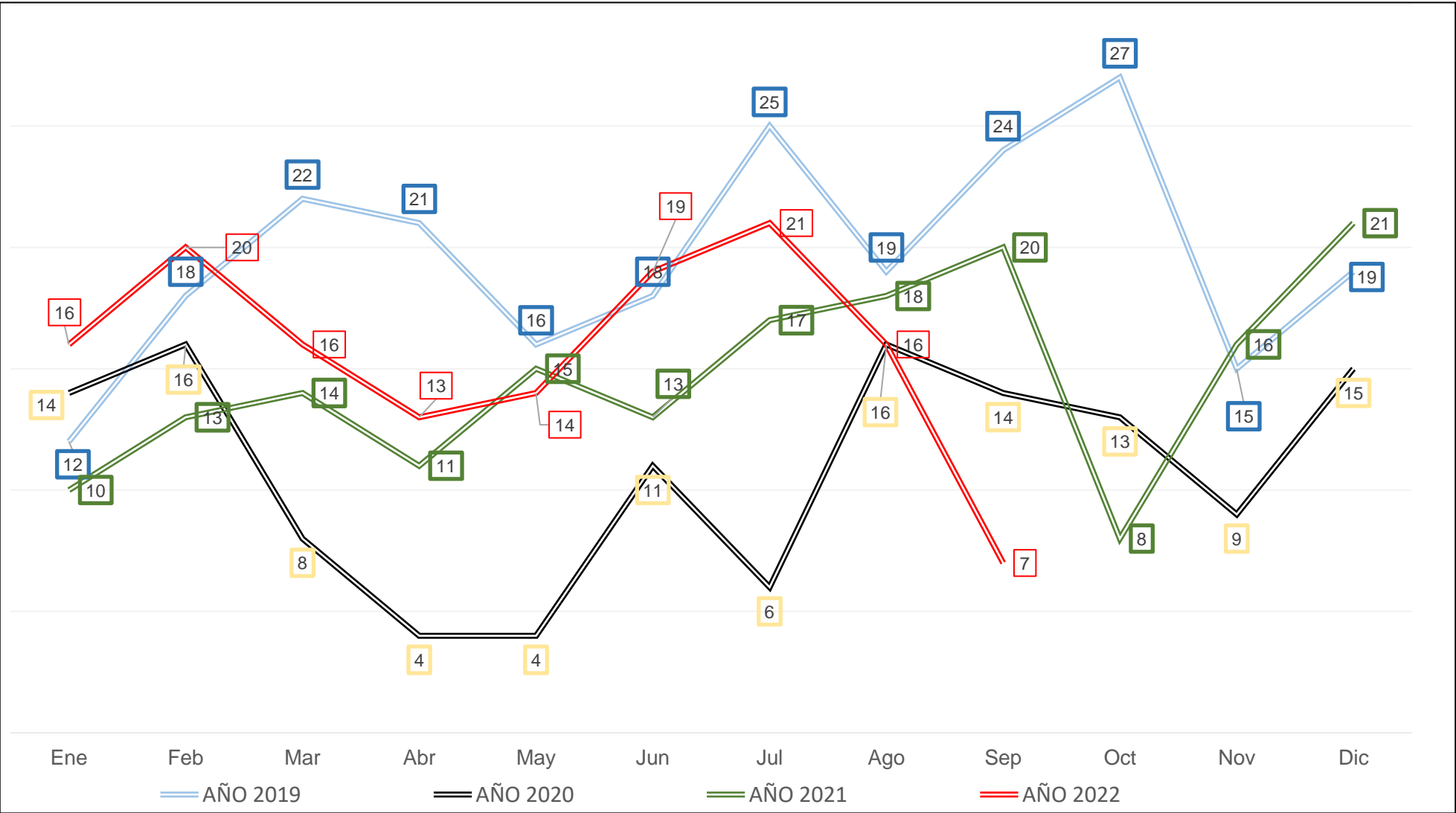


33

Vidas salvas de peatones entre enero y septiembre de 2022 frente al mismo periodo de 2019, lo que representa una reducción del 19%.

(Se hace la comparación con 2019 considerando la atipicidad de los años 2020 y 2021)

Fuente: Datos SIGAT – Datos preliminares año 2022. Información con fecha de consulta 10 de octubre de 2022.



# 4. Desarrollo de la Sesión No. 37

## 4.1 Balance de siniestralidad

Distribución horas y días de la semana, enero-septiembre 2022 (datos preliminares año 2022)-  
**PEATONES**



47%

Muertes los días viernes, sábados y domingos

55%

Muertes en horario nocturno (6 pm a 6 am)

El día **VIERNES** es el día con mayor número de peatones fallecidos 18% del total de peatones fallecidos en el período enero a septiembre.

La franja horaria con mayor número de peatones fallecidos es de **las 22 horas a las 24 horas**.

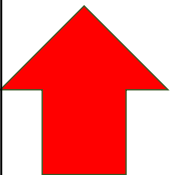
Seguido de las franjas horarias de **18-20 horas y 12-14 horas**.

Fuente: Datos SIGAT – Datos preliminares año 2022. Información con fecha de consulta 10 de octubre de 2022.

## 4. Desarrollo de la Sesión No. 37

### 4.1 Balance de siniestralidad

Histórico fallecidos condición “usuario de motocicleta” de enero – septiembre (comparación enero a septiembre año 2019 vs enero a septiembre año 2022) Datos preliminares año 2022.

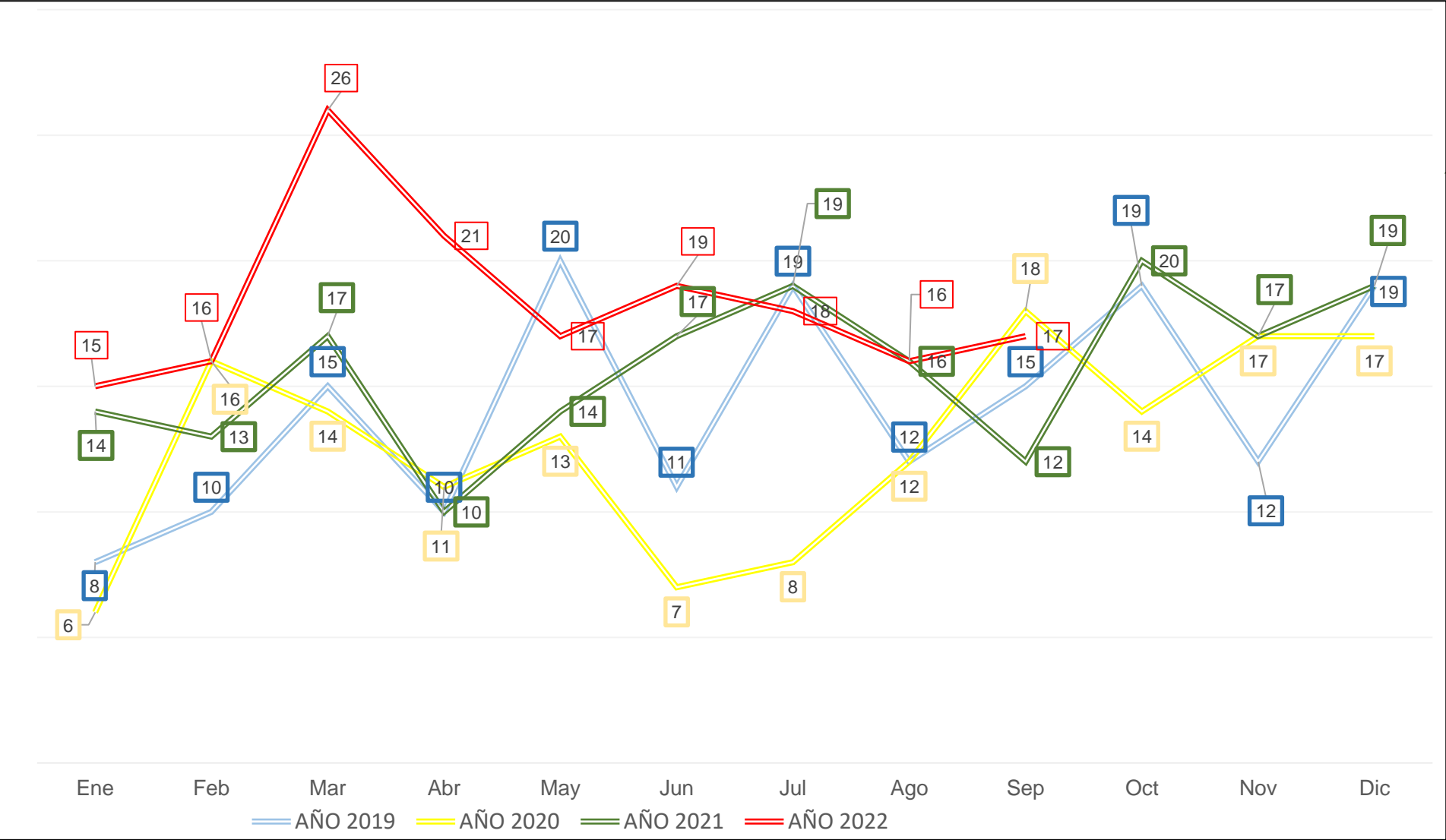


38%

Incremento del 38% en el número de fallecidos usuarios de motocicleta entre enero y septiembre de 2022 frente al mismo periodo de 2019.

(Se hace la comparación con 2019 considerando la atipicidad de los años 2020 y 2021)

Fuente: Datos SIGAT – Datos preliminares año 2022. Información con fecha de consulta 10 de octubre de 2022.

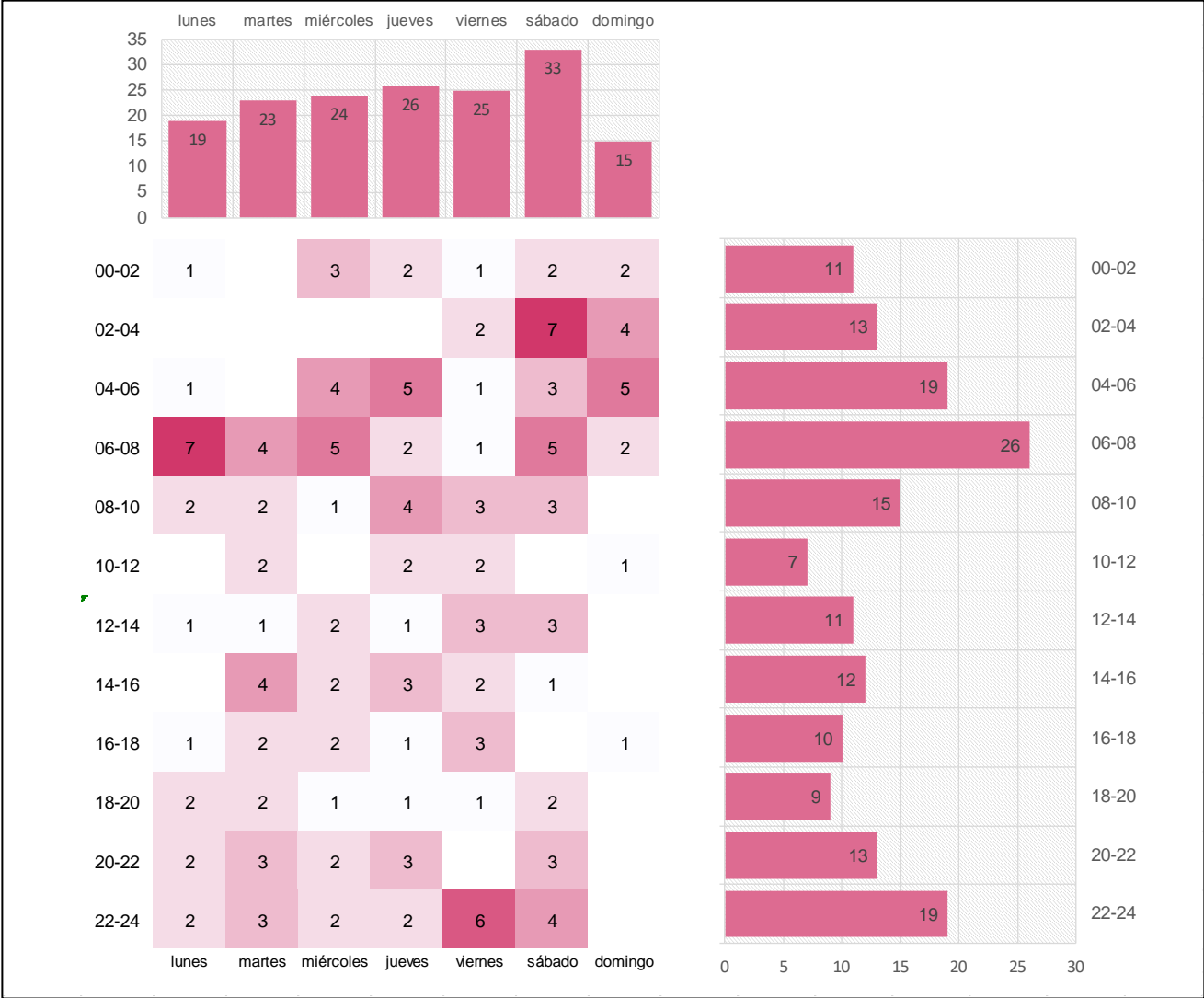


## 4. Desarrollo de la Sesión No. 37

### 4.1 Balance de siniestralidad



Distribución horas y días de la semana, enero-septiembre 2022 (datos preliminares año 2022)-  
**USUARIOS DE MOTOCICLETA**



51%

Muertes los días jueves, viernes y sábado.

51%

Muertes en horario nocturno (6 pm a 6 am)

El día **SÁBADO** es el día con mayor número de usuarios de motocicleta fallecidos 20% del total de usuarios de motocicleta fallecidos en el período enero a septiembre.

La franja horaria con el mayor número de usuarios de moto fallecidos corresponde a la franja de **las 6 horas a las 8 horas, con el valor más alto el día lunes.**

Fuente: Datos SIGAT – Datos preliminares año 2022. Información con fecha de consulta 10 de octubre de 2022.



## 4. Desarrollo de la Sesión No. 37

### 4.1 Balance de siniestralidad

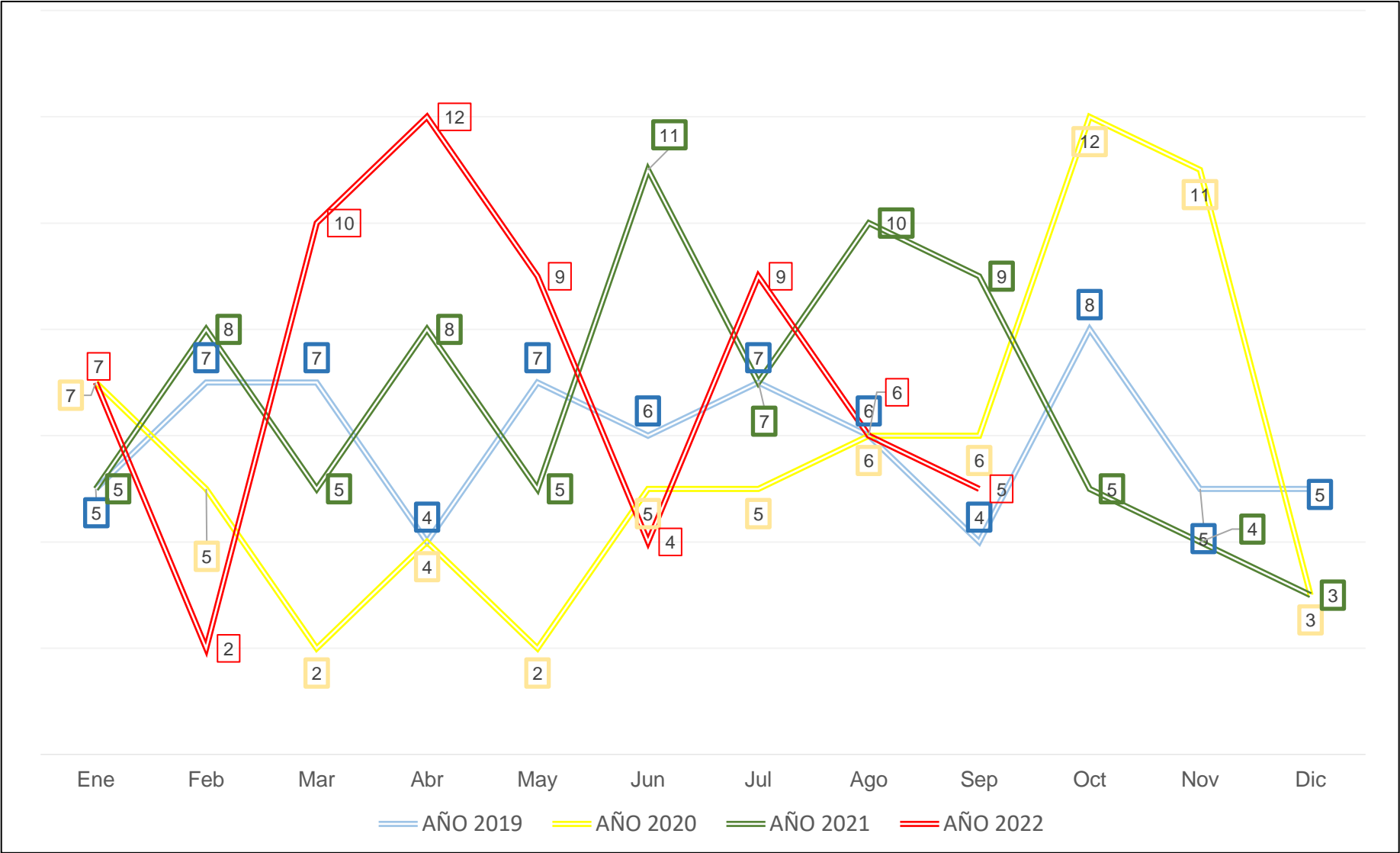
Histórico fallecidos condición “ciclistas” de enero – septiembre (comparación enero a septiembre año 2019 vs enero a septiembre año 2022) Datos preliminares año 2022.



 **21%**

**Incremento del 21% en el número de fallecidos ciclistas entre enero y septiembre de 2022 frente al mismo periodo de 2019.**

(Se hace la comparación con 2019 considerando la atipicidad de los años 2020 y 2021)



Fuente: Datos SIGAT – Datos preliminares año 2022. Información con fecha de consulta 10 de octubre de 2022.

# 4. Desarrollo de la Sesión No. 37

## 4.1 Balance de siniestralidad



### Distribución horas y días de la semana, enero-septiembre 2022 (datos preliminares año 2022)- CICLISTAS



**38%** Muertes los días jueves, viernes y sábados.

**45%** Muertes en horario nocturno (6 pm a 6 am)

El día **MIÉRCOLES** es el día con mayor número de ciclistas fallecidos 23% del total de ciclistas fallecidos en este período de enero a septiembre.

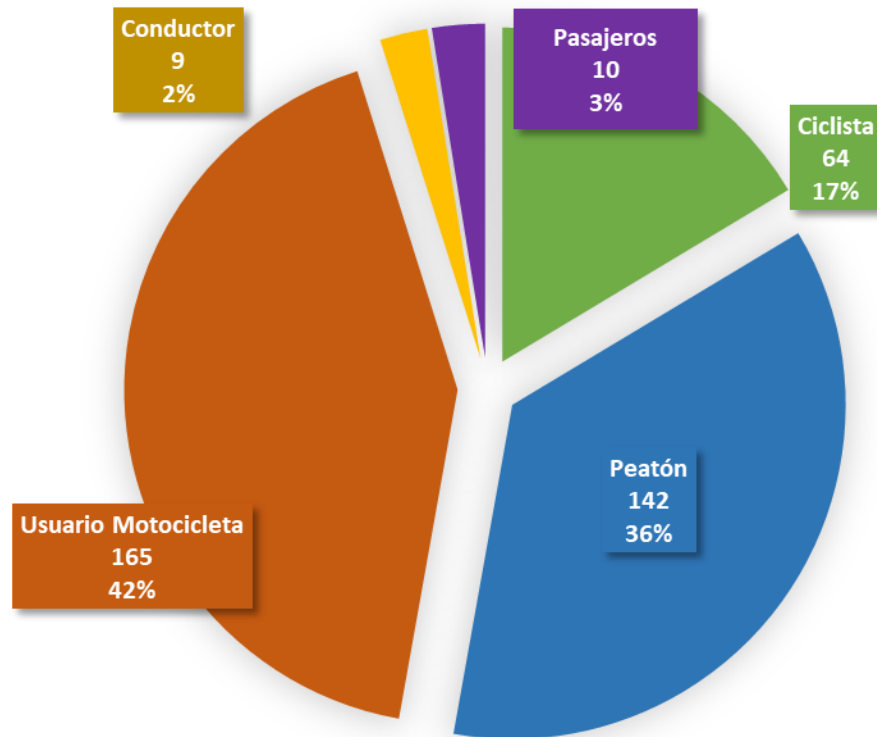
- Las franjas horarias con mayor número de ciclistas fallecidos son;
- De las 6 horas a las 8 horas.
  - De las 4 horas a las 6 horas.

Fuente: Datos SIGAT – Datos preliminares año 2022. Información con fecha de consulta 10 de octubre de 2022.

## 4. Desarrollo de la Sesión No. 37

### 4.1 Balance de siniestralidad

**Fallecidos por condición enero - septiembre (2022) Datos preliminares año 2022**



390

Fallecidos

95%

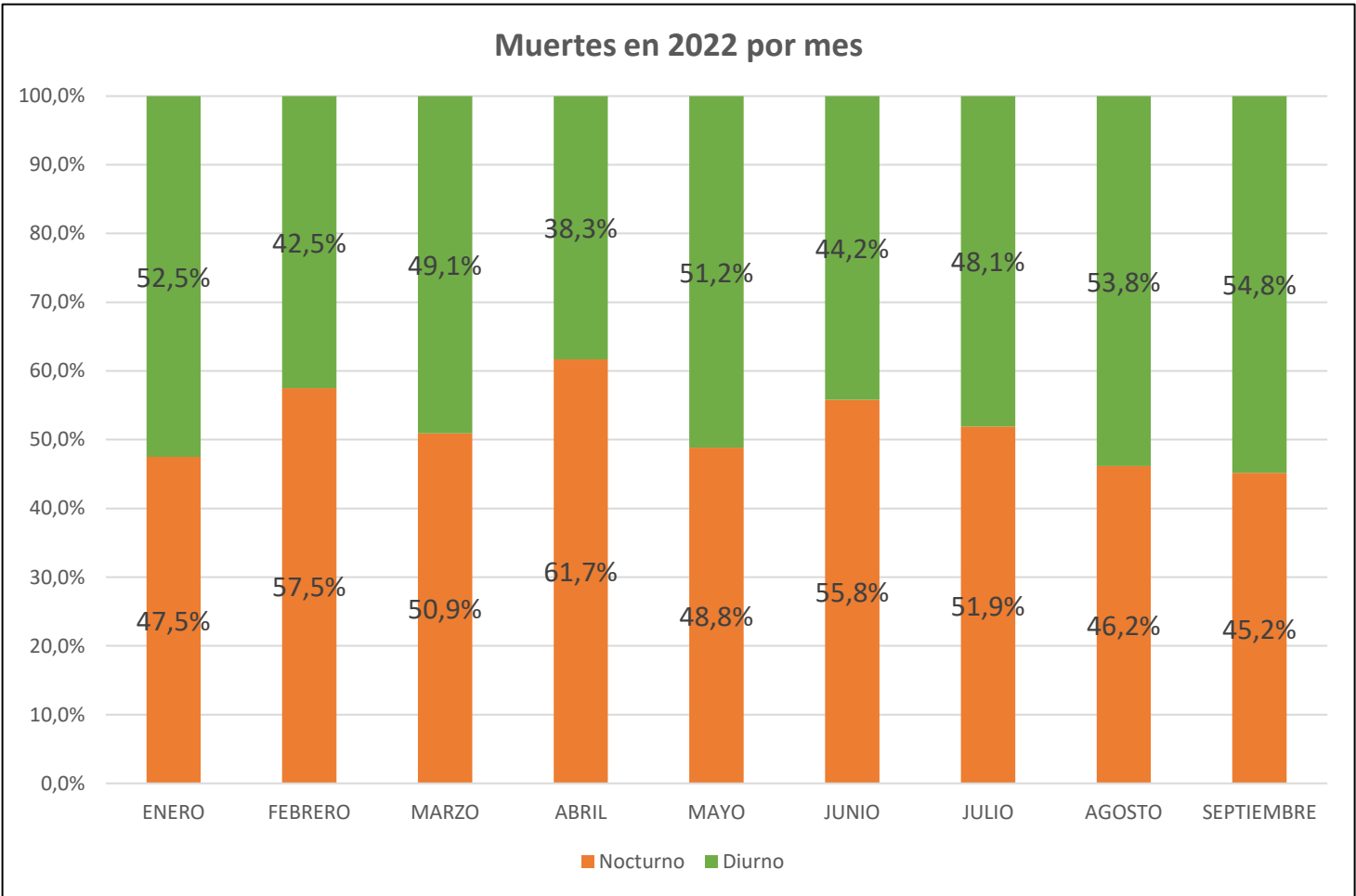
De los fallecidos en este período de enero a septiembre de 2022 eran usuarios vulnerables

Fuente: Datos SIGAT – Datos preliminares año 2022. Información con fecha de consulta 10 de octubre de 2022.

# 4. Desarrollo de la Sesión No. 37

## 4.1 Balance de siniestralidad

Fallecidos enero - septiembre (2022) por franja horaria-Datos preliminares año 2022



En este período de enero a septiembre de 2022, se tiene que en promedio el **52 % de las muertes son en horario nocturno** y el **48% de las muertes son en horario diurno**.

Fuente: Datos SIGAT – Datos preliminares año 2022. Información con fecha de consulta 10 de octubre de 2022.

## 4. Desarrollo de la Sesión No. 37

### 4.2. Avance de implementación PDSV 2017-2026 (III Trimestre 2022)

- Para el desarrollo de este punto, se pregunta a cada entidad, si van a realizar una breve intervención o presentación resumen de su gestión en el tercer trimestre de 2022.
- Para quienes cuenten con presentación, para mayor facilidad se solicita que el Directivo o Profesional que lleve a cabo la exposición, la comparta directamente desde su equipo (computador o teléfono).
- Se agradece que antes de finalizar la sesión, sea enviado el archivo de su presentación al correo [mtorres@movilidadbogota.gov.co](mailto:mtorres@movilidadbogota.gov.co) con el fin de incluirla como parte de los anexos del acta.

## 4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

### - Eje1 “Institucionalidad y Gestión de la Seguridad Vial”

#### 1.1. Generación de capacidades al interior de las instituciones distritales comprometidas con la seguridad vial

- 1.1.1 se desarrollaron 720 acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron 46.871 personas, de las cuales 16.604 se identifican de género femenino y 23.748 de género masculino.

#### 1.2 La seguridad vial como prioridad en la agenda pública

- 1.2.1 Se adelantaron las jornadas teórico-prácticas para motociclistas, con el Grupo de Pedagogía de la Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad y la Unidad de Prevención Vial de la MEBOG. Con un número de 561 motociclistas capacitados.

#### 1.3 Datos para la seguridad vial

- 1.3.1 Se gestionaron en el tercer trimestre 39.495 incidentes y se desplegaron los recursos necesarios para su atención desde el Centro de Gestión de Tránsito

#### 1.4 Guías, manuales técnicos y normativa local bajo el enfoque de Visión Cero

- 1.4.1 Se realizaron observaciones y exposición de motivos para el proceso de Hechos Metropolitanos del área de la Región Metropolitana de Bogotá.



# 4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

## - Eje1 “Institucionalidad y Gestión de la Seguridad Vial”

### 1.5. Redes y aliados

- 1.5.1 Se evaluaron las postulaciones de las 3 convocatorias: Sellos de buenas prácticas, Empresas salvavidas en moto y reconocimiento PESV. Como resultado para el evento de reconocimiento de la Red de Seguridad Vial (RSV): para sellos de buenas prácticas se reconocerán 71 organizaciones.

### 1.6 Análisis de accidentes de tránsito (Siniestros viales)

- 1.6.1 Se realiza avance de la evaluación del análisis de siniestralidad por sitio de vivienda y estrato socioeconómico a partir de la información de los datos que cuentan con información georreferenciable del sitio de vivienda.

### 1.7 Fortalecimiento de la normativa local en torno a la seguridad vial

- 1.7.1 Se realizó la revisión y emisión de comentarios a los proyectos de ley 130 y 142, que tratan temas de seguridad vial infantil..

#### Metodología de consolidación:

Mediante correo electrónico se solicita el diligenciamiento del archivo Excel del Eje 1 y evidencias a fin de subirlas en la correspondiente carpeta creada en drive para la consolidación de la información.

Resultados reporte III Trimestre EJE 1  
Cuadro de Control demás Entidades CISV

| ENTIDAD | REPORTE CON EVIDENCIA                | PENDIENTE |
|---------|--------------------------------------|-----------|
| SDP     |                                      | 1.4.1     |
| SED     | 1.2.3                                |           |
| SDS     | 1.1.1, 1.3.5, 1.6.1                  |           |
| SDH     | 1.1.1 actualización II Trim<br>1.1.1 |           |

# 4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

## - Mesa de Trabajo de Formación y Divulgación - Eje 2 “Actores de la vía, comunicación y cultura vial.

2.1 Plan de Seguridad Vial del Motociclista PSVM

2.1.1. OSV. Sesión 3 de la Mesa del Motociclista (DECRETO 444 de 2021) seguimiento a la implementación del presente Plan de Seguridad Vial del Motociclista PSVM.

2.2.2. OSV. Se definieron y elaboraron bases de datos fuente para la elaboración del Anuario de Siniestralidad vial 2021.

2.2 Usuarios informados

2.2.1.

STPRIV. Boletines informativos de cada viernes, con un total de 13 boletines para este trimestre. A corte de 30 de septiembre de 2022 los boletines han llegado a un máximo 2080 correos por envío.

OSV. Aprobación del Reporte II Trimestre 2022 PDSV y aprobación de las propuestas presentadas de gestión para la aplicación de la recomendación planteada en auditoría interna de SDM. Publicación documentos Sesión 36 CISV (Res 233/18-mod Res 753/20).

2.3 Cambio comportamental

2.3.1c. OACCM. Campañas un pedido por la vida, Tómame una ... buena decisión, Me muevo atento nunca pierdo.

2.3.2. OGS. Centros Locales de Movilidad se llevaron a cabo 188 acciones en las 20 localidades de Bogotá, representadas en 11.129 ciudadanos formados. En temas de movilidad sostenible y seguridad vial . Por otro lado desde el componente formativo de ORVI fueron formados 949 ciudadanos.

# 4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

## - Mesa de Trabajo de Formación y Divulgación - Eje 2 “Actores de la vía, comunicación y cultura vial.

**2.4 Estrategia de capacitación a conductores y eco-conducción**

**2.4.1 OACCM.** Acciones pedagógicas se desarrollaron en las localidades de Barrios Unidos, Bosa, Candelaria, Ciudad Bolívar, Engativá, Fontibón, Kennedy, Puente Aranda, San Cristóbal, Suba, Usaquén, Usme. Se tuvo una participación total de 5.624 personas.

**2.4.2. STPRIV.** Se desarrollaron 7 capacitaciones del módulo de eco-conducción con una participación total de 195 personas; estos espacios formativos permitieron promover hábitos y beneficios de la eco conducción para una movilidad más racional, sostenible y ecológica. Del total de las personas participantes 42 se identificaron de género femenino y 132 de género masculino.

Resultados reporte III Trimestre EJE 2  
Cuadro de Control demás Entidades CISV

| ENTIDAD | REPORTE CON EVIDENCIA | PENDIENTE |
|---------|-----------------------|-----------|
| IDRD    | 2.3.1, 2.3.4          |           |
| SED     | 2.3.3                 |           |
| SDS     | 2.1.1                 |           |
| TMSA    | 2.3.2                 |           |
| UAECOB  |                       | 2.3.1     |

## 4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

### - Mesa de Trabajo de Infraestructura y Usuarios Vulnerables - Eje 3 “Víctimas” y Eje 4 “Infraestructura Segura”

#### Eje 3 Víctimas

En desarrollo del proceso de orientación a víctimas de siniestros viales que se adelanta a través del convenio interadministrativo SDM –Universidad Nacional, durante el tercer trimestre del 2022 se han atendido en total 122 actores viales y se han llevado a cabo un total de 392 orientaciones incluida la acogida.



Se continua con los espacios de divulgación y socialización, de la mano con los CLM, para llegar a la comunidad, y entidades que fungen como primeros respondientes. A su vez adelanta también el proceso de socialización y transferencia de conocimientos con gobernación de Cundinamarca acerca de ORVI. La operación del Centro ha ido creciendo gracias al trabajo que se ha hecho para promover los servicios de ORVI desde distintos medio masivos.

## 4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

### - Mesa de Trabajo de Infraestructura y Usuarios Vulnerables - Eje 3 “Víctimas” y Eje 4 “Infraestructura Segura”

#### Eje 4 Infraestructura Segura

En el tercer trimestre del año 2022

- Implementación de 1413 medidas integrales de gestión (pacificación y tráficos clamados), puntos conéctate y sistemas de contención en toda la Ciudad.
- Se demarcaron 2164 pasos peatonales y se han beneficiado a 200 instituciones educativas
- Se adelanta piloto para la priorización de rutas escolares sobre el corredor de la calle 80.
- Proyecto CIEMPIÉS: 24 instituciones educativas Kennedy, Bosa, Suba, Usaquén, Ciudad Bolívar y Los Mártires. - 2.403 estudiantes, - 41 caminos seguros activos - 300.546 viajes generados a corte del 30 de Septiembre. Sensibilización al equipo sobre movilidad, pedagogía y seguridad vial enfocada a manejo de actores viales y cruces.
- ACB : Esta estrategia ha puesto a servicio de la comunidad un total de 121 rutas de confianza en 84 instituciones educativas distritales en 15 localidades de la ciudad (Antonio Nariño, Barrios Unidos, Bosa, Ciudad Bolívar, Engativá, Fontibón, Kennedy, Los Mártires, Puente Aranda, Rafael Uribe Uribe, San Cristóbal, Suba, Tunjuelito, Usaquén y Usme).
- Se adelantaron las auditorias a los siguientes tramos Av. Américas x calle 13 Autopista norte entre calles 127-134 calle 19 x carrera 13 y la ASV del BV de Bosa.
- Formulación e implementación del piloto de la carrera 79 entre calles 38CSur y 40ASur que sirve a los entornos de siete colegios (Francisco de Paula Santander, Paulo VI, Ateniense, San Pedro Claver, San José, Los Periodistas y Tom Adams).

## 4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

### - Mesa de Trabajo de Infraestructura y Usuarios Vulnerables - Eje 3 “Víctimas” y Eje 4 “Infraestructura Segura”

Resultado de reporte y evidencias para el Eje 3 y Eje 4 Tercer Trimestre

Cuadro de control

| DEPENDENCIA/ENTIDAD | REPORTE CON EVIDENCIA  | PENDIENTE |
|---------------------|--|-----------|
| IDU                 | 4.4.1, 4.4.2, 4.2.4, 4.3.2, 4.5.1  |           |
| UAERMV              | 4.2.2, 4.2.3, 4.2.4, 4.4.1, 4.4.2, 4.5.2   |           |
| SDG                 |  | 3.7.1     |
| SED                 | 3.5.2, 4.6.1, 4.6.2  |           |
| SDS                 | 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3 3.2.2 a, 3.2.2. b, 3.3.1<br>3.4.1, 3.5.1, 3.5.2, 3.5.3, 3.5.4, 3.6.1 |           |
| IDIGER              |  | 3.5.1     |
| TMSA                | 4.3.4  |           |
| TERMINAL            | 3.5.1  |           |
| EMB                 | 4.2.2, 4.3.2, 4.4.1  |           |
| UAECOB              | 3.2.1  |           |



## 4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

### - Mesa de Trabajo de Regulación y Control - Eje 5 “Controles para la seguridad vial, tecnología y vehículos”

Mesa liderada por Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte

Reporte para el III trimestre de 2022

Nube de palabras del  
reporte del III Trimestre  
Eje 5 - PDSV



#### 5.1 Control en la vía

- **827 operativos** de control a exceso de velocidad, los cuales dieron como resultado la imposición de **4.444 órdenes de comparendo C29**.
- **256 operativos de control de embriaguez**, con el resultado de **456 órdenes de comparendo F**
- **53 controles salvavidas** realizados en el trimestre

#### 5.2 Tecnología para la seguridad vial

- **123.530 comparendos C29** mediante cámaras salvavidas.

#### 5.3 Información para la seguridad vial

- SDM continúa el **convenio con la aplicación WAZE** para el monitoreo de velocidades.

#### 5.4 Programa de vehículos seguros

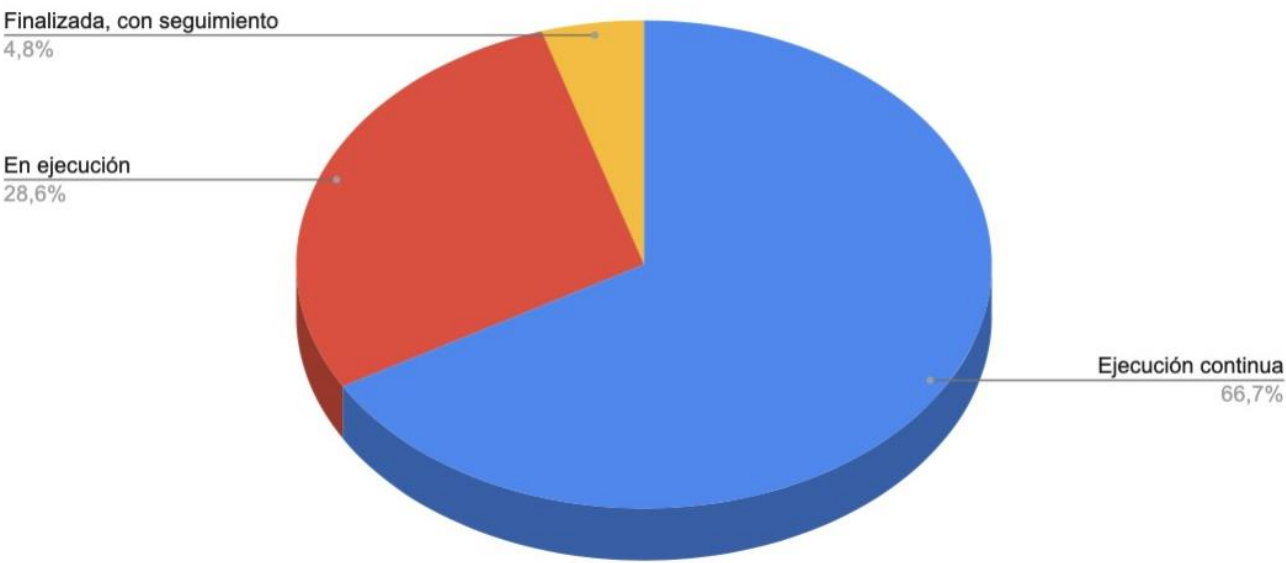
- **2.037 vehículos de transporte escolar** revisados, beneficiando a cerca de 32 mil estudiantes
- Entidades que reportaron, informaron sobre cumplimiento en PESV

# 4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

- Mesa de Trabajo de Regulación y Control - Eje 5 “Controles para la seguridad vial, tecnología y vehículos”

Tipo de actividades Eje 5

ESTADO ACTIVIDADES - EJE 5



28 evidencias aprobadas

## 4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

### - Mesa de Trabajo del Plan de Movilidad Escolar

**Objetivo:** Articulación, implementación y seguimiento al a la implementación del Plan de Movilidad Escolar – Decreto 594 de 2015

Avances Trimestre III:

- *Se socializaron los siniestros del Punto crítico: Ciudad Bolívar, sector: Mochuelo – Pasquilla Carrera 17 A entre Calle 81 F Sur y Calle 83 Bis Sur.*
- *SDE socializó los procesos con los colegios que se encuentran en curso para desarrollo de PME, informado también que SDS realizó el curso de primer respondiente con aproximadamente 170 personas.*
- *El grupo de pedagogía de la SDM informa que se cuenta hasta el 26 de agosto de 2022 con 62 acciones pedagógicas en 24 instituciones educativas, donde 12460 estudiantes participaron.*
- *La Subdirección de Señalización informó que se implementó señalización en 123 colegios que corresponden a 324 desarrollos de zonas escolares en el tercer trimestre de 2022*

**SESIONES 2022**

**realizadas:**

**Febrero 23**

**Mayo 26**

**Agosto 26**

**Programadas:**

**Noviembre 25**

# 4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

## - Mesa de Trabajo del Motociclista - PDSV del Motociclista

En el tercer trimestre de 2022, se reportan con evidencias:

**32**  
**acciones**

### Acciones pendientes por reportar evidencias

- 1.4.2. Estudiar medidas de regulación para la circulación de vehículos de carga y descarga de mercancías en las horas pico de los viajes, con el objeto de reducir los conflictos y accidentes de tránsito (siniestros viales) entre camión-moto en este horario.
- 2.1.2. Desarrollar un módulo especial de capacitación para motociclistas infractores.
- 3.1.7. Incorporar nuevos materiales o tecnologías para la demarcación dentro de los ítems de señalización y revisar las técnicas para hacer antideslizantes las demarcaciones existentes que garanticen la seguridad del motociclista.

### Acciones para generar sinergia Interinstitucional

- 3.2.1. Analizar la viabilidad de implementar nuevos componentes de Infraestructura y señalización, tanto en proyectos en fases de diseño como en infraestructura en operación para mejorar la seguridad vial en la circulación de motociclistas.



Estado general ejecución el plan

# 4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

## - Mesa de Trabajo del Motociclista - PDSV del Motociclista

### GESTIÓN INTEGRAL

#### ❖ Mesa de Seguimiento

Se adelantó la tercera sesión de seguimiento implementación PDSV Motos (virtual):

- Entidades Distritales
- Dependencias Secretaría Distrital de Movilidad

#### ❖ Infraestructura

Tratamiento de puntos críticos de motociclistas:

- Se ejecutaron 3 auditorias en seguridad vial - ASV
- Se gestionaron acciones respecto a los resultados de las inspecciones de seguridad vial –ISV en la Av. NQS y Av. Boyacá
- Se realizó una inspección de verificación en la CL 19 y una inspección visual en la NQS.
- Se identificaron huecos que causaron siniestralidad a motociclistas
- Se gestionaron 52 incidentes relacionados con derrames de aceites, escombros, entre otros

#### ❖ Redes y Aliados

Se revisó cada postulación y se solicitaron los documentos faltantes para realizar la evaluación, dando como resultado:

1. Misional: 13 postulaciones, 2. In Itinere: 4 postulaciones, 3, Deportivo: 1 postulación.

Finalmente, se concluyó la evaluación con **1 ganador por categoría** y estos serán **reconocidos** en el mes de octubre en el marco de la **semana de la seguridad vial**.

#### ❖ Centros de Enseñanza Automovilístico

- Se adelantó una jornada teórico práctica para instructores de CEAs con una participación de 40 instructores.

- Se invitó a los centros de enseñanza a participar en el día distrital del motociclista.



**Inscribete al Curso Teórico Práctico de Conducción para instructores**

**Domingo 24 de julio**  
8:00 a.m. a 1:00 p.m.

**Av. Boyacá con calle 23**  
**Bahía Los Tres Elefantes**  
Sentido N – S

**¡Tus acciones salvan vidas!**

**XVI Semana de la Seguridad Vial**  
**OJOS EN LAS VÍAS**  
Salvando vidas

**Sábado 1 de octubre**

Prepárate porque llegó a Bogotá el **MotoPicnic** con más de 10 actividades para promover una **conducción segura**.

8:00 a.m. a 12:00 p.m. **Av. Boyacá con calle 23**  
**Bahía Los Tres Elefantes**  
Sentido N – S

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

VISION A CERO VÍCTIMAS | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ



# 4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

## - Mesa de Trabajo del Motociclista - PDSV del Motociclista

### COMUNICACIÓN Y CULTURA VIAL

#### ❖ Sensibilizados, capacitados o Formación

- **Jornada de Conciencia Vial** localidad de Tunjuelito, aforo de **407 usuarios** de motociclista
- **13.358 usuarios** de motociclista han tomado los cursos pedagógicos por infracción a las normas de tránsito. (III trimestre)
- **+561** motociclistas tomaron el curso teórico práctico de conducción (III trimestre)
- **5 jornadas de sensibilización** dirigidas a motociclistas sobre los puntos ciegos que tienen los buses del Sistema Integrado de Transporte Público – SITP. (III trimestre)
- **3 jornadas de sensibilización** dirigidas a motociclistas sobre los puntos ciegos con vehículos de carga (III trimestre)
- Se sensibilizaron en campañas en vía a **4.094 motociclistas** en las diferentes localidades de la ciudad
- **19 motociclistas** fueron capacitados en empresas

#### ❖ Comunicación

- Lanzamiento de la campaña **¡Tus acciones salvan vidas! NO excedas los límites de velocidad!** donde el motociclista es el protagonista de la campaña.
- Se continuó con la difusión del video de **sensibilización a domiciliarios** **Reproducciones** a la fecha: **631.831** a corte 30 de septiembre de 2022.
- En la **campaña un pedido por la vida**, durante el trimestre **94 domiciliarios motociclistas** fueron **capacitados** en seguridad vial, entre el 1 de enero y 30 de septiembre van 228 en total capacitados.





## 4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

### - Mesa de Trabajo del Motociclista - PDSV del Motociclista

#### CONTROLAR COMPORTAMIENTOS DE RIESGO

En el trimestre julio- septiembre de 2022 se realizó:

Un total de **7.537** operativos a nivel ciudad de los cuales, **1.189** **corresponden** a Plan Motos; lo que representa un **15,8%** de participación.

Se impuso un total de **256.958** órdenes de comparendo en la ciudad, donde el **36%** obedece a infracciones cometidas en Motocicleta

Se sensibilizaron **20.294** motociclistas en seguridad vial por parte de Policía de Tránsito

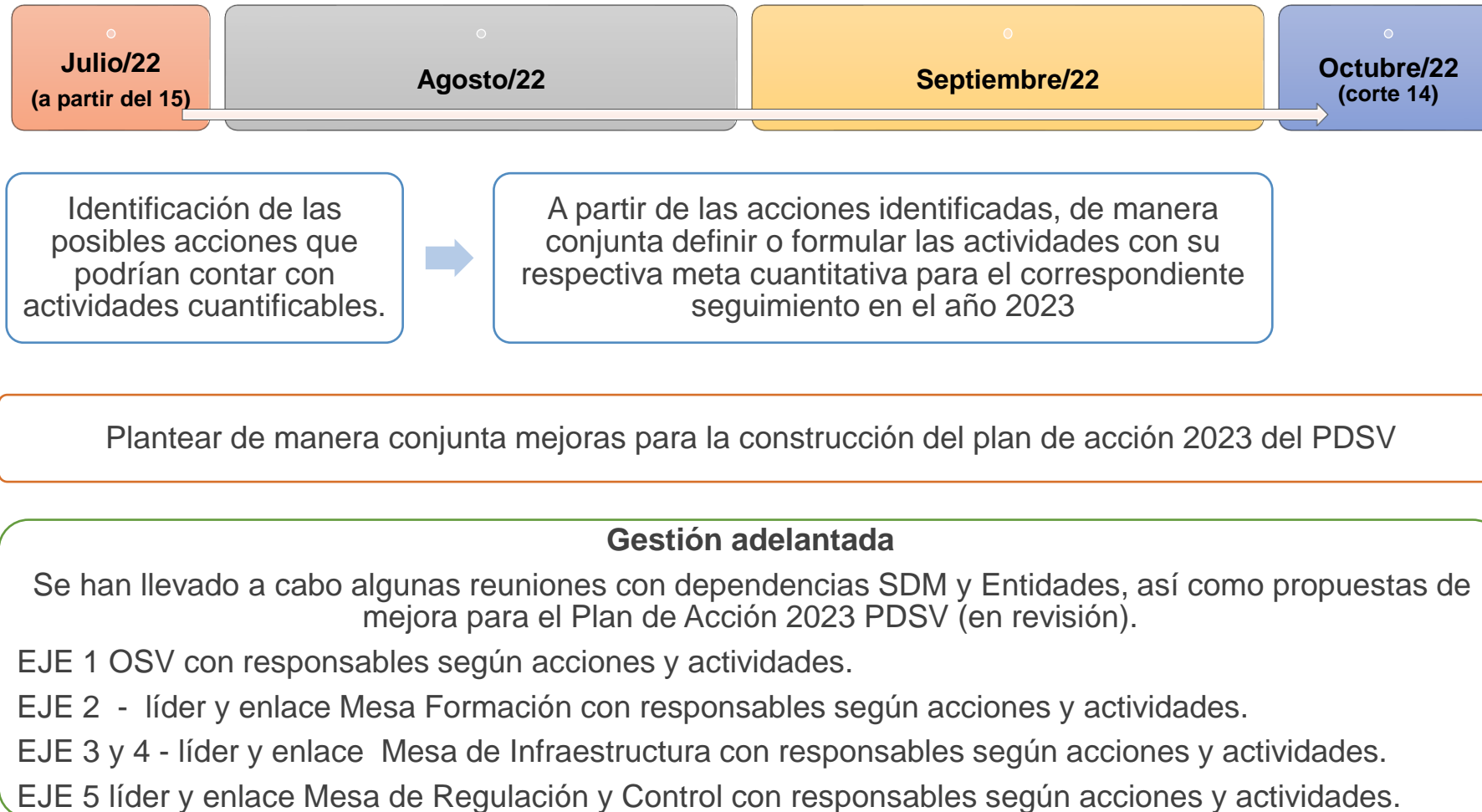
Se realizaron **3.900** pruebas de tamizaje y actividades de sensibilización dirigidas a unidades policiales.

**+ 11.323** motocicletas utilizaron las zonas de parque en vía habilitadas por el Distrito, y se realizó la imposición de **53 CEPOS** por mal uso de las mismas.



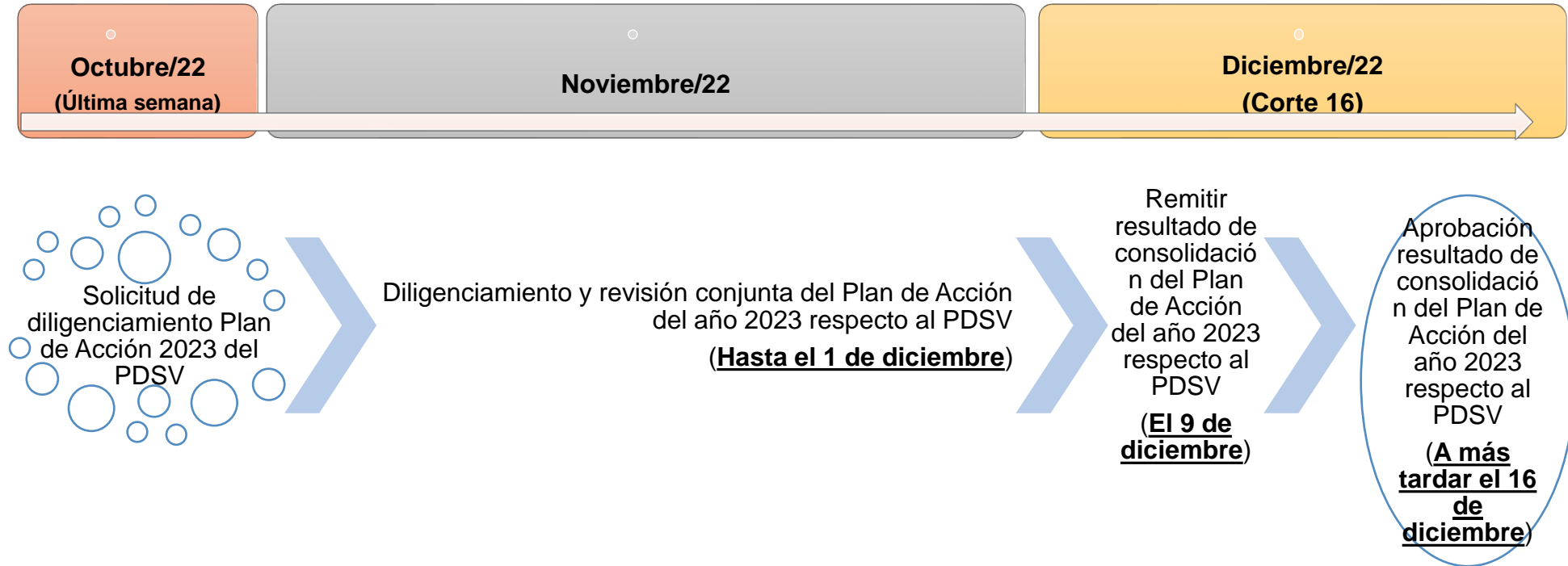
## 4.3 Socialización avances en desarrollo propuestas de gestión frente al Plan de Acción 2023 e indicadores del PDSV

### □ Aplicación Propuesta de Gestión respecto al Plan de Acción 2023 del PDSV



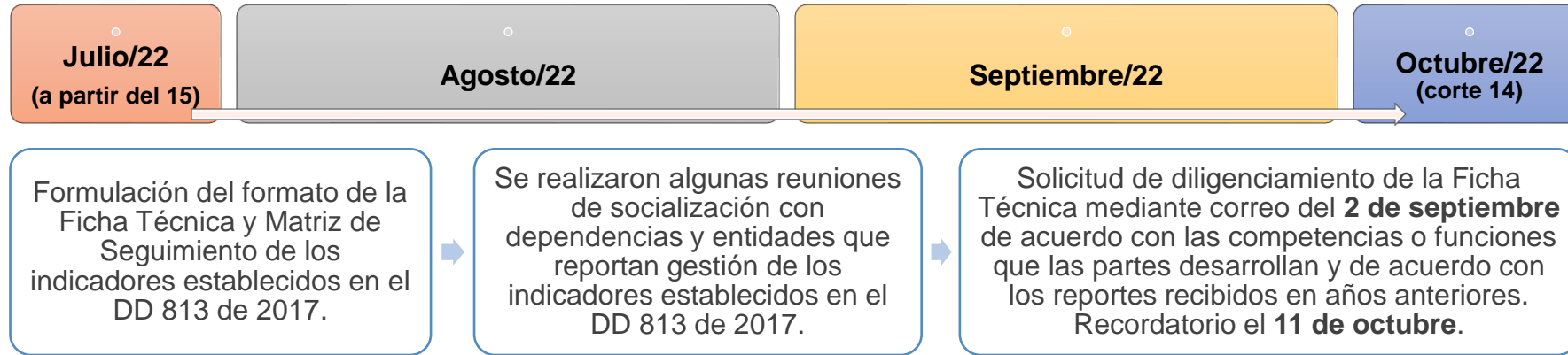
## 4.3 Socialización avances en desarrollo propuestas de gestión frente al Plan de Acción 2023 e indicadores del PDSV

### ❑ Por hacer - Propuesta de Gestión respecto al Plan de Acción 2023 del PDSV



## 4.3 Socialización avances en desarrollo propuestas de gestión frente al Plan de Acción 2023 e indicadores del PDSV

### □ Aplicación Propuesta de Gestión respecto a indicadores del PDSV (DD 813/17)

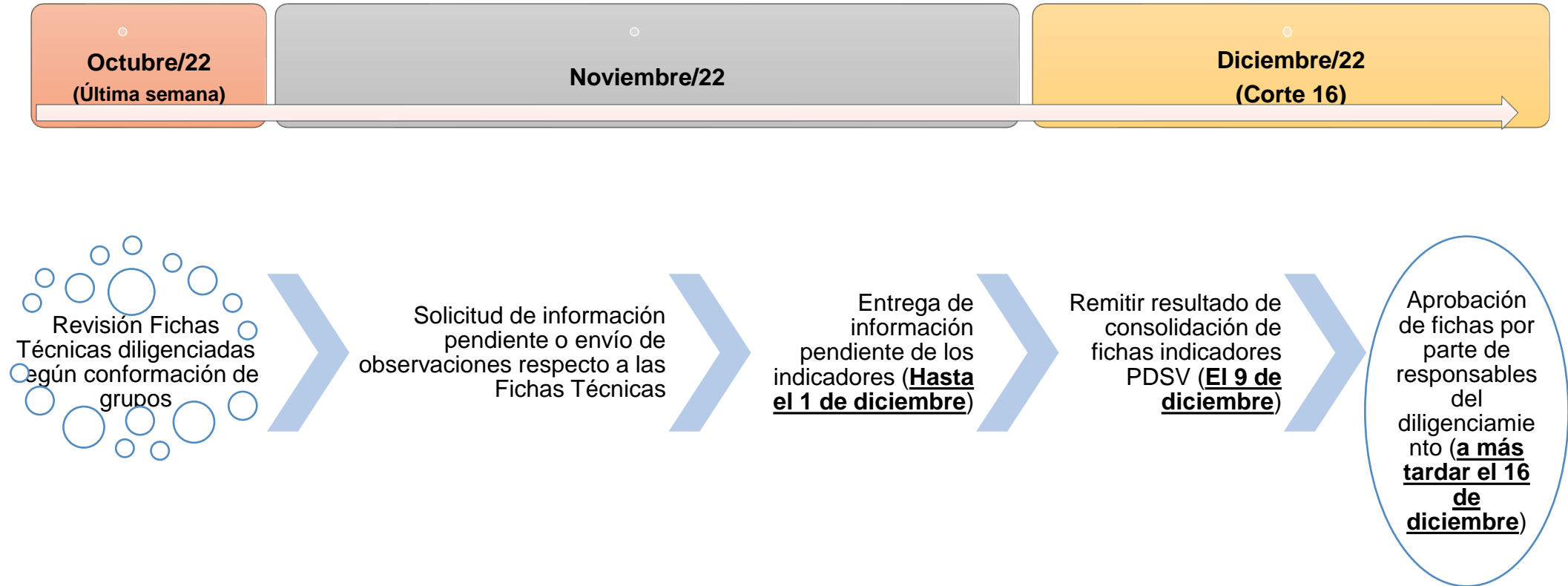


### Resultados diligenciamiento Ficha Técnica a corte 14 de octubre de 2022



## 4.3 Socialización avances en desarrollo propuestas de gestión frente al Plan de Acción 2023 e indicadores del PDSV

### ❑ Por hacer - Propuesta de Gestión respecto a indicadores del PDSV (DD 813/17)



# 5. Toma de Decisiones

## Resultados Consolidación Reporte III Trimestre de 2022 – PDSV (Otras Entidades CISV)

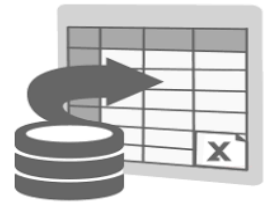
| ENTIDAD                      | RESULTADOS   |
|------------------------------|--|
| SED, UAEMRV, IDRD, IDU, TMSA | <ul style="list-style-type: none"><li>• Reporte y evidencias incluidas.</li></ul>  |
| SDH                          | <ul style="list-style-type: none"><li>• Reporte y evidencias incluidas 1.1.1</li><li>• Incluida actualización reporte II trim 1.1.1</li></ul>  |
| TERMINAL                     | <ul style="list-style-type: none"><li>• Reporte y evidencias incluidas de la acción del Eje 3, y dos acciones del Eje 5</li><li>• 1 acción del Eje 5 no se incluye reporte - no representa avance.</li></ul>   |
| UAECOB                       | <ul style="list-style-type: none"><li>• Reporte y evidencias incluidas Eje 3</li><li>• No se recibió reporte y evidencias acción Eje 2.</li></ul>  |
| EMB                          | <ul style="list-style-type: none"><li>• Reporte y evidencias incluidas de 2 acciones Eje 4</li><li>• En 1 acción del Eje 4 no se incluye el reporte.</li></ul>   |
| SDS                          | <ul style="list-style-type: none"><li>• Reporte y evidencias incluidas de acciones Ejes 1,2, 3 (parcial) y 5.</li><li>• En 6 acciones del Eje 3 no se incluye el reporte.</li></ul>  |
| SDG                          | <ul style="list-style-type: none"><li>• Reporte y evidencias incluidas de acción Eje 5</li><li>• No se recibió evidencias en acción Eje 3</li></ul>  |
| IDIGER                       | <ul style="list-style-type: none"><li>• No se recibió reporte y evidencias acción Eje 3</li></ul>  |
| SDP                          | <ul style="list-style-type: none"><li>• No se recibió reporte y evidencias acción Eje 1.</li></ul>   |
| POLICÍA                      | <ul style="list-style-type: none"><li>• Las actividades desarrolladas se encuentran acordes con las acciones de control definidas por la SCTT-SDM (Convenio) y su apoyo en algunas actividades pedagógicas de SDM donde se requirió de su presencia.</li></ul> |

Nota: Es de aclarar que los reportes junto con sus evidencias del III Trimestre de 2022 que no hayan sido aclarados o hayan atendido observaciones a más tardar el **11 de octubre de 2022**, podrán ser incluidos en el seguimiento trimestral del siguiente periodo como actualización, al recibirse fuera del plazo y una vez sean avalados.

## 5. Toma de Decisiones

### □ **Aprobación Reporte III Trimestre de 2022-PDSV**

La Comisión valida el contenido de la consolidación del **Reporte III Trimestre 2022 –PDSV** (archivos en drive compartidos mediante correo electrónico del 12 de octubre de 2022), el cual formará parte de los anexos del Acta de la sesión No. 37.



## 6. Varios

Para este numeral se indaga a los asistentes si cuentan con temas adicionales a tratar o realizar comentarios generales.



# 7. Compromisos

| Compromisos |  | Nombre Responsable  | Entidad  | Fecha límite para su cumplimiento        |
|-------------|--|---|--|--|
| 1           | Enviar a los asistentes el acta junto con anexos de la sesión No. 37 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, para su correspondiente revisión.  | Oficina de Seguridad Vial   | SDM  | A más tardar el 25 de octubre de 2022.   |
| 2           | Confirmar aprobación del acta de la sesión No. 37 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, respondiendo al correo remitido dentro de los dos días hábiles seguidos a su remisión. En caso de no recibir respuesta se entiende aprobada el acta (incluye anexos). | Integrantes e invitados de la CISV  | Entidades Integrantes e Invitadas.   | Hasta el 27 de octubre de 2022.          |
| 3           | Remitir oficio con actualización del delegado en la CISV   | El/la Secretario/a Distrital de Salud<br>El/la Secretario/a Distrital de Planeación<br>El/la Secretario/a de Educación del Distrito | SDS<br>SDP<br>SED  | A más tardar el 9 de diciembre de 2022.  |
| 4           | Remitir Plan de Acción del año 2023 respecto al PDSV.  | Integrantes e invitados permanentes de la CISV  | SDS, SDG, SDP, SED, SDH, IDRD, IDIGER, TMSA, TERMINAL, IDU, UAERMV, EMB y UAECOB | A más tardar el 1 de diciembre de 2022.  |
| 5           | Remitir resultado de consolidación del Plan de Acción del año 2023 respecto al PDSV  | Oficina de Seguridad Vial   | SDM  | A más tardar el 9 de diciembre de 2022.  |
| 6           | Confirmar aprobación del Plan de Acción del año 2022 respecto al PDSV, respondiendo al correo remitido a más tardar en la fecha indicada. En caso de no recibir respuesta se entiende por aprobado.  | Integrantes e invitados permanentes de la CISV  | SDS, SDG, SDP, SED, SDH, IDRD, IDIGER, TMSA, TERMINAL, IDU, UAERMV, EMB y UAECOB | A más tardar el 16 de diciembre de 2022. |
| 7           | Remitir Reporte de Seguimiento al PDSV, del IV Trimestre de 2022, adjuntando las evidencias en carpetas identificadas con el número de la acción concreta del PDSV.  | Integrantes e invitados permanentes de la CISV  | SDS, SDG, SDP, SED, SDH, IDRD, IDIGER, TMSA, TERMINAL, IDU, UAERMV, EMB y UAECOB | A más tardar el 11 de enero de 2023.     |
| 8           | Remitir resultado de consolidación del Reporte del IV Trimestre de 2022 con evidencias PDSV.   | Oficina de Seguridad Vial   | SDM  | A más tardar 16 de enero de 2023.        |
| 9           | Sesión No. 38 de la CISV   | Integrantes e invitados de la CISV  | Integrantes e invitados de la CISV   | Jueves 19 de enero de 2023               |

## 8. Conclusiones

Se realizó el seguimiento a los compromisos, se desarrolló la agenda aprobada y se consignan los compromisos. Se da por **terminada** la reunión.



# Gracias



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD





Secretaría Distrital de Salud

Comisión Intersectorial de Seguridad Vial - 37



SECRETARÍA DE  
SALUD



Actividades III trimestre 2022

Sesión ordinaria – 20/10/2022

# EJE 1

SDS Comunicaciones  
Para: SDS\_Todos

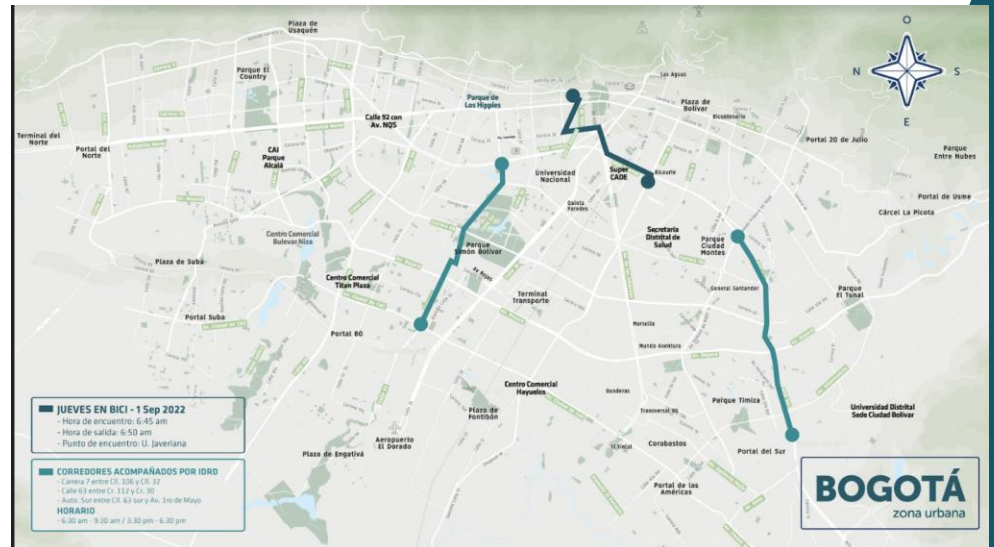
Mar 30/08/2022 12:24 PM



SECRETARÍA  
DISTRITAL DE SALUD

Oficina Asesora de Comunicaciones  
[comunicaciones@saludcapital.gov.co](mailto:comunicaciones@saludcapital.gov.co)

30 participantes



Fuente: base de datos SDS 2022



SECRETARÍA DE  
SALUD

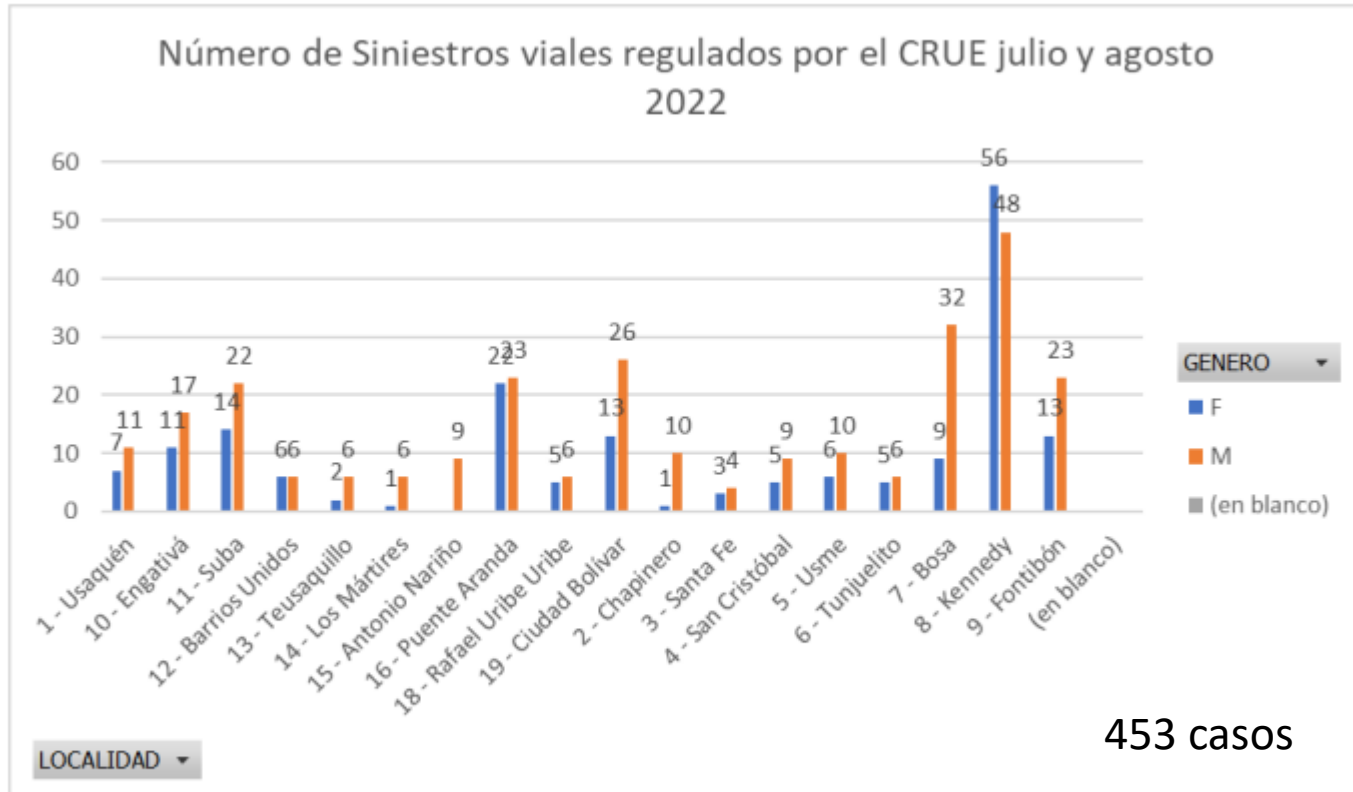


# EJE 1

Dando cumplimiento al Decreto 037 de 2019 y Directiva 2 de 2016, en la Secretaría Distrital de Salud todos los primeros jueves de cada mes le apostamos a la movilidad sostenible por lo que solo se habilitan los parqueaderos para bici usuarios o vehículos eléctricos- híbridos.



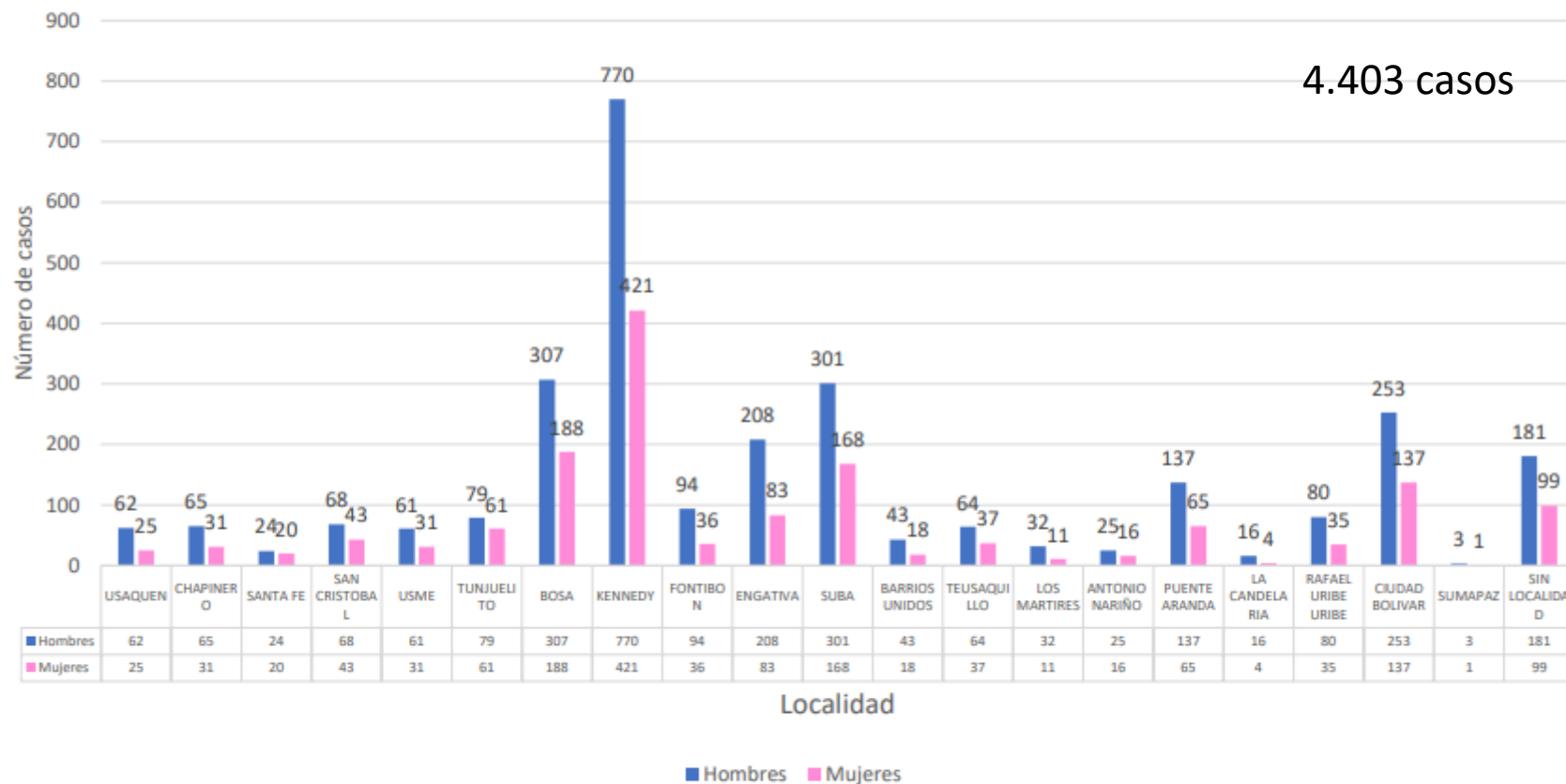
# EJE 1



Fuente: base de datos del CRUE, corte a agosto 2022

# EJE 1

## Siniestros viales presentados en III trimestre 2022 Bogotá



Fuente: Secretaría Distrital de Salud de Bogotá - Subsecretaría de Salud Pública - Subdirección de Vigilancia Epidemiológica - Subsistema de vigilancia epidemiológica de lesiones de causa externa (SIVELCE). Base de datos, periodo julio a septiembre 2022 \*Preliminar. Base de datos con corte: septiembre/2022.



# EJE 2

- Se realizó la demanda inducida al Curso Primer Respondiente virtual y presencial.
- 49 personas realizaron el curso virtual de Promoción y Prevención.



SDS, Comunicaciones

Para: SDS\_Todos



Mar 12/07/2022 4:17 PM



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



SECRETARÍA DE  
SALUD



# EJE 3

- Fortalecimiento del SEM.
- Para el tercer trimestre de 2022 se regularon en total 153,978 incidentes.

| ESTADO DE AMBULANCIAS             | N.º | %   |
|-----------------------------------|-----|-----|
| Ambulancias habilitadas y activas | 877 | 100 |
| Ambulancias públicas              | 231 | 26  |
| Básicas                           | 164 |     |
| Medicalizadas                     | 67  |     |
| Ambulancias privadas              | 646 | 73  |
| Básicas                           | 495 | 56  |
| Medicalizadas                     | 151 | 17  |

# EJE 3

- Socialización y divulgación ORVI



# EJE 3

- Enlace con Secretaria de Educación a 7 colegios para realizar el curso Primer respondiente, 76 participantes entre brigadistas y conductores de los colegios.



Fuente: base de datos SDS 2022

# EJE 5



SDS, Comunicaciones  
Para: SDS\_Todos

Mié 13/07/2022 10:24 AM



Fuente: base de datos SDS 2022

*¡Gracias!*





# **BOMBEROS BOGOTÁ**

---

Comisión Intersectorial de Seguridad Vial

# ESTADÍSTICAS

## Tercer trimestre 2022



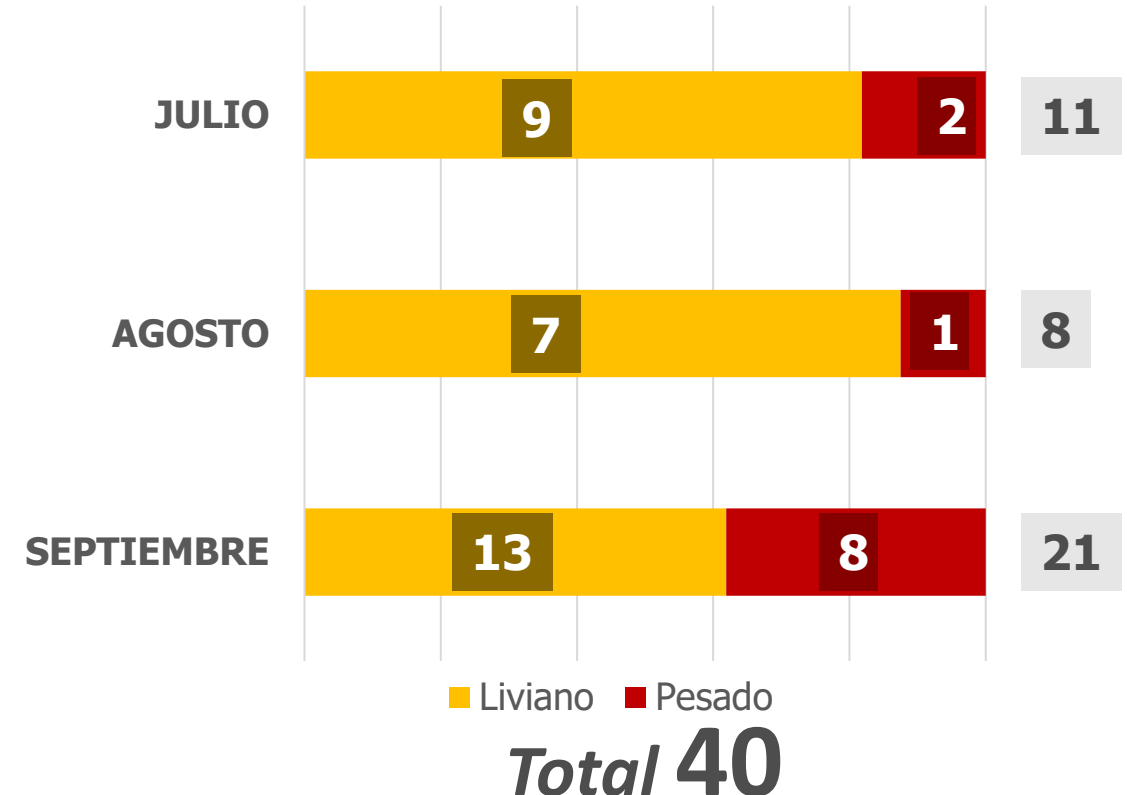
U.A.E. CUERPO OFICIAL  
**BOMBEROS**  
BOGOTÁ D.C.

### ACCIDENTES VEHÍCULARES



ACUMULADO 2022 ACCIDENTES VEHÍCULARES: 929

### RESCATES VEHÍCULARES



ACUMULADO 2022 RESCATES VEHÍCULARES: 137

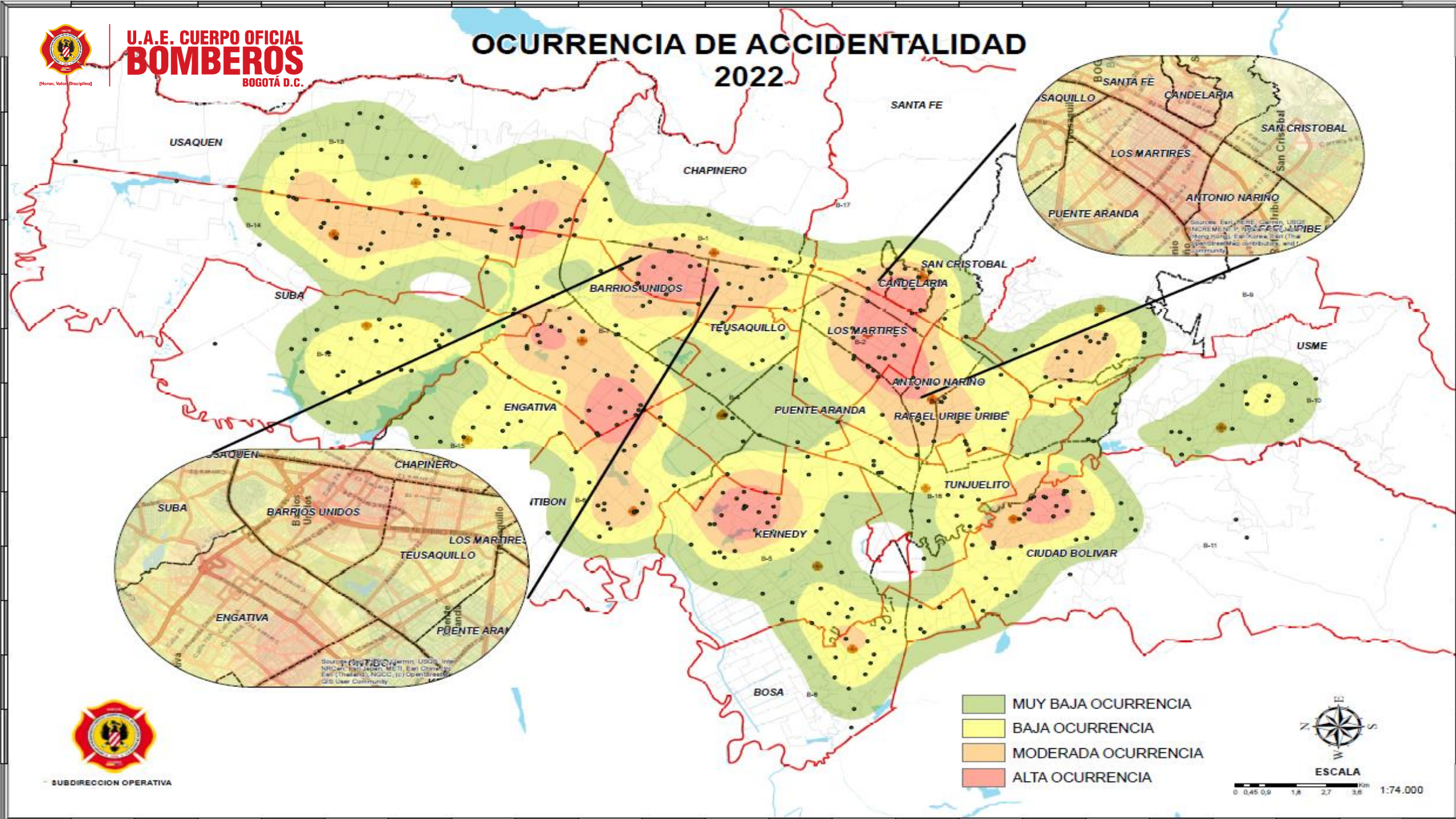




(Planos, Valor, Disciplina)

**U.A.E. CUERPO OFICIAL  
BOMBEROS**  
BOGOTÁ D.C.

# OCURRENCIA DE ACCIDENTALIDAD 2022



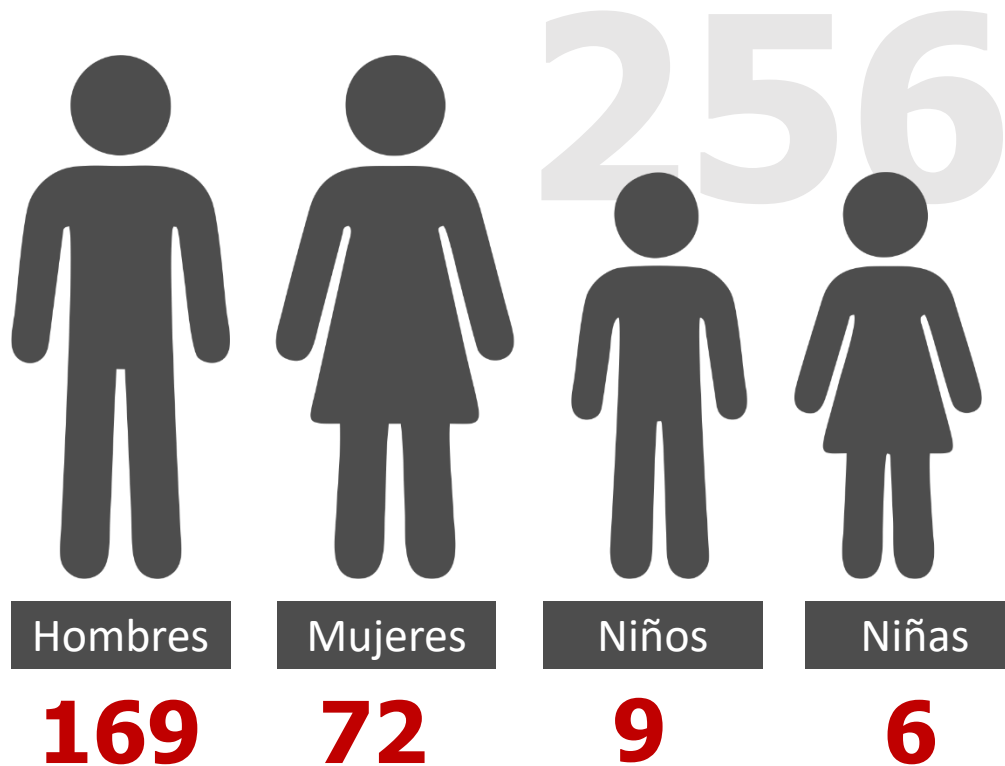
# ESTADÍSTICAS

Tercer trimestre 2022



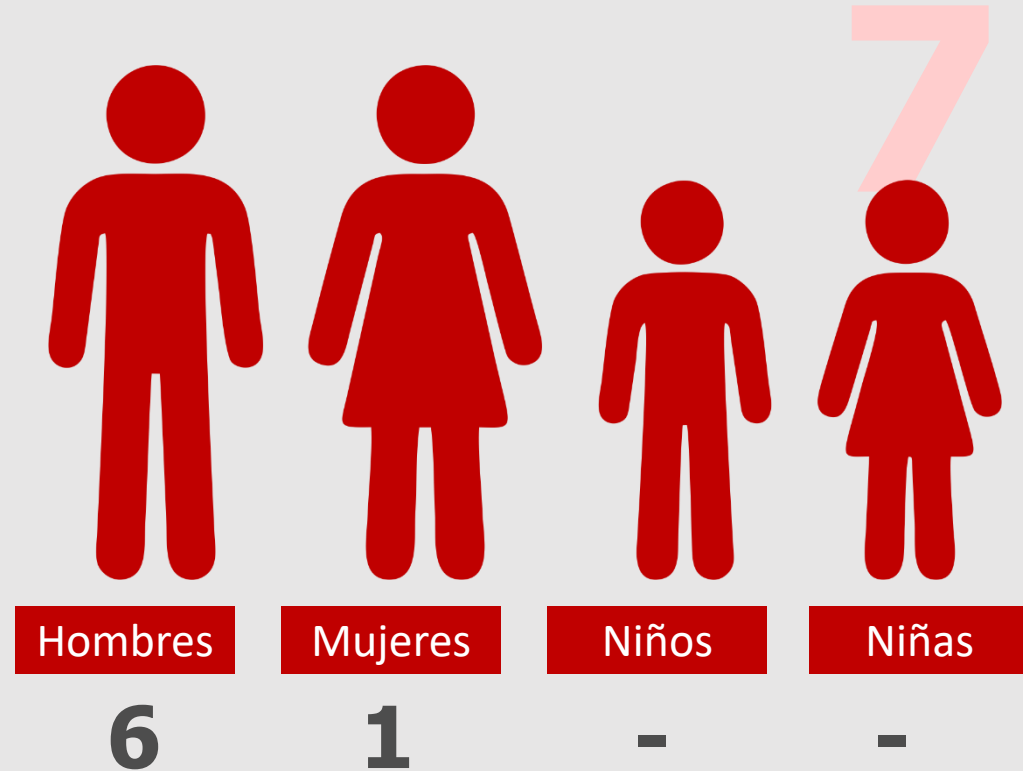
U.A.E. CUERPO OFICIAL  
**BOMBEROS**  
BOGOTÁ D.C.

## PERSONAS HERIDAS



ACUMULADO 2022 PERSONAS HERIDAS: 764

## PERSONAS FALLECIDAS



ACUMULADO 2022 PERSONAS FALLECIDAS: 28



# ORDENES OPERATIVAS

## Tercer trimestre 2022

2

Plan  
**Éxodo**

2

Plan  
**Retorno**



U.A.E. CUERPO OFICIAL  
**BOMBEROS**  
BOGOTÁ D.C.



U.A.E. CUERPO OFICIAL  
**BOMBEROS**

# AVANCES – U.A.E. Bomberos de Bogotá 3.2.1

## Acciones de los Ejes 3 y 4 del PDSV -



### ENE - FEB - MAR

Elaboración inicial del “**Protocolo Distrital de Rescate Vehicular**”

### ABR – MAY - JUN

- Documento final “**Protocolo Distrital para la respuesta a emergencias por siniestros viales - versión 1**”
- Envío del documento a IDIGER y este a su vez lo ha enviado a todas las agencias involucradas para ser aprobado y divulgado en el “**Comité de Atención Distrital**”

### JUL – AGO - SEP

- **22 de Agosto** fue presentado el protocolo a las entidades distritales que se integran la mesa técnica de respuesta.

**Pendiente la aprobación en la mesa intersectorial de manejo a emergencias del Distrito capital para dar cumplimiento a la meta trazada**



**U.A.E. CUERPO OFICIAL  
BOMBEROS**  
BOGOTÁ D.C.



# AVANCES – EJE 2

## 2.3.2 Diseñar y divulgar material con recomendaciones de prevención de accidentes, qué hacer en caso de emergencia y acompañamiento en la vía

TWITTER





1  
Jul

¿Vas a salir este fin de semana?  
Nuestros bomberos estarán  
dispuestos ante cualquier  
emergencia que se presente.  
**Conduce con precaución y  
recuerde llamar a la línea  
123.**



TWITTER

4  
Jul

Si vas de regreso a casa,  
**conduce con #precaución.**  
A esta hora se aplica material  
absorbente y se controlan  
riesgos asociados por un choque  
donde se ven involucrados tres  
vehículos en la Calle 26 con  
Carrera 75, Sentido occi- ori. En  
el lugar no se reportan lesionados



**U.A.E. CUERPO OFICIAL  
BOMBEROS**  
BOGOTÁ D.C.

TWITTER Y  
CANAL DE  
YOUTUBE



**EMERGENCIA**  
por lluvias

Si vas conduciendo y se presenta una lluvia fuerte o granizada, disminuye la velocidad. Enciende las luces intermitentes, manten una distancia prudente y maneja con precaución.



**U.A.E. CUERPO OFICIAL  
BOMBEROS**  
BOGOTÁ D.C.



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



**BOGOTÁ**

**29**  
**Sep**





**U.A.E. CUERPO OFICIAL  
BOMBEROS**  
BOGOTÁ D.C.

## PENDONES

# SALVAMOS VIDAS EN LAS VÍAS



Escanea este  
código y descubre  
cómo protegerte  
en el camino

Marca #767 para conocer el estado de las vías



**U.A.E. CUERPO OFICIAL  
BOMBEROS**  
BOGOTÁ D.C.



## WEB



UAE CUERPO OFICIAL BOMBEROS DE BOGOTÁ

Sector Seguridad, Convivencia y Justicia

[Inicio](#) [Transparencia](#) [Atención y Servicio a la Ciudadanía](#) [Participa](#) [Nuestra Entidad](#) [Prevención](#) [Prensa](#)

[Inicio](#) [Noticias](#) [Seguir estas recomendaciones para evitar inundaciones](#)

Seguir estas recomendaciones para evitar inundaciones



Teniendo en cuenta la información entregada por el IDEAM, se pronostican fuertes lluvias en el país, entre los meses de septiembre y noviembre.

Este fenómeno puede afectar la red de alcantarillado de la capital, ocasionando inundaciones, movimientos en masa, pendones, granizadas y rotura de cables.

Es por eso que las entidades de emergencia del Distrito, se encuentran listas con planes de prevención y mitigación, con el fin de evitar situaciones que generen daños, tanto en las vías, bienes y la vida misma.

En ese sentido, desde Bomberos Bogotá, te invitamos a seguir las siguientes recomendaciones:

- Evita arrojar residuos sólidos a la calle, cuerpos de agua y sistema de alcantarillado, pues cuando llueve pueden generar obstrucciones, afectar las vías, bienes y viviendas.
- Ten en cuenta los horarios y los sitios de disposición de residuos sólidos, establecidos por la empresa de aseo de la localidad.
- Si tienes la entrada de tu vivienda o negocio, recoge la tierra y la basura en bolsas bien cerradas. No los deposites en los alrededores.
- No repares los sumideros con objetos que impidan recolectar normalmente el agua lluvia.
- Evita construir y ocupar en zonas de riesgo por movimiento en masa o inundación.
- Informa sobre los cambios que pueden presentar en ríos, canales y quebradas como aumento del flujo de agua.
- Verifica que los sistemas de alcantarillado y alcantarillado.
- Realiza limpieza a los sistemas de captación de aguas lluvias (canales, canchales).
- Cuando llueve no te resques bajo árboles.
- Conduce siempre con precaución.



Por último, si alguna emergencia ocurre, no olvides comunicarla de inmediato a la Línea Única de Emergencias, 123.

Información sobre decisiones que puede afectar al público

Noticias

Preguntas y respuestas frecuentes

Glosario

Filtro de noticias

Buscar

Aplicar Filtro

NOTICIAS RELACIONADAS

- Incendios e explosiones en sitios de basura
- ¿Cómo prevenir emergencias cuando trabajamos desde casa?
- ¿Vas a viajar dentro de vacaciones? Sigue estas recomendaciones
- ¿Qué emergencias se presentan con las lluvias en Bogotá? y ¿Cuál es el actual de...



**U.A.E. CUERPO OFICIAL  
BOMBEROS**  
BOGOTÁ D.C.

# ¿QUÉ HACER EN CASO DE INCENDIO VEHICULAR?

Orille y evacue  
el vehículo  
rápidamente

Llame a la línea  
**123**

Use el extintor,  
según las  
instrucciones del  
fabricante.



#SalvamosVidasEnLasVías

## ANTES DE SALIR DE VIAJE

Revise que la  
documentación y  
el kit de carretera  
se encuentren al  
día.

Realice un  
mantenimiento  
preventivo al  
vehículo.

Asegúrese que  
las luces y  
llantas estén en  
buen estado.



## DURANTE EL VIAJE

Recuerde no  
exceder los  
límites de  
velocidad y  
respetar las  
señales de  
tránsito.

Mientras  
conduce use  
el cinturón  
de seguridad  
y evite  
distractores.

No consuma  
bebidas  
embriagantes  
o sustancias  
psicoactivas.

#SalvamosVidasEnLasVías

WEB



UAE CUERPO OFICIAL BOMBEROS DE BOGOTÁ

Sector Seguridad, Convivencia y Justicia

[Inicio](#) [Transparencia](#) [Atención y Servicio a la Ciudadanía](#) [Participa](#) [Nuestra Entidad](#) [Prevención](#) [Prensa](#)

Inicio

Salvamos Vidas en la Vía

## ¿QUÉ HACER EN CASO DE CHOQUE VEHICULAR?

Apague el  
carro y retire  
las llaves

Ubíquese en un  
lugar seguro y  
marque al

Ayude a otras  
personas si está  
a su alcance

#SalvamosVidasEnLasVías





Comisión Intersectorial de Seguridad Vial

GRACIAS